

---

In 2011 gaan de onderstaande wijzigingen in de APK Regelgeving **niet** op 1 januari in, maar op **1-4-2011**, tot die tijd kunt u dus gewoon de bestaande Regelgeving hanteren. Hieronder een opsomming van de wijzigingen zoals vermeld in het blad APK Keurmeester nr. 51.

**Alcoholslot. Algemeen 7 en REK Tab 5 Artikel 24**

U kunt een voertuig ter keuring aangeboden krijgen die is voorzien van een alcoholslot. Dit is een startblokkering die wordt opgeheven na een positieve blaastest. Om het voertuig tijdens de keuring te kunnen starten, dient u gebruik te maken van een blaastest **of** de **“overbruggingscode”**. De overbruggingscode heeft echter de voorkeur van de RDW. Deze code wordt aangevraagd door de klant en wordt aan de APK-Keurmeester bekend gemaakt. **Maakt u gebruik van de overbruggingscode, dan dient u deze ook te beëindigen.**

**Vaststelling Afmetingen. Tab 3 Artikel 5.1a.1 2b (verlichting)**

Bij het vaststellen van de breedte van een Bedrijfsauto wordt de complete verlichtingsuitrusting buiten beschouwing gelaten.

**Wielafscherming. Tab 3 Artikel 5.3.48 (bedrijfsauto's t/m 3500 kg)**

De eis dat de wielen en banden **niet meer** dan **30 mm** buiten de afscherming mogen uitsteken, is toegevoegd aan de eis over wielafscherming van bedrijfsauto's.

**Stootbalk. Tab 3 Artikel 5.3.49 lid 1**

De verplichting van een stootbalk aan de achterzijde geldt **niet** voor vuilniswagens met een laadmogelijkheid aan de achterzijde.

**Stootbalk. Tab 3 Artikel 5.3.49 lid 3**

In onderstaande tekst is de afstandsmaat van 3.00 m naar 2.00 m gewijzigd. Indien een bedrijfswagen in gebruik genomen is ná 31-12-2004 mag de stootbalk niet meer dan 45 cm voor het achterste punt van het voertuig zijn gelegen. Hierbij worden voertuigdelen **boven de 2.00 m**, gemeten vanaf het wegdek, buiten beschouwing gelaten.

**Dimlichtafstelling. (hoogte aanpassing) Tab 3 Artikel 5.\*.55 lid 7 tekst verduidelijkt**

De tekst van dit artikel is aangepast. “eenvoudig” is vervangen door “vanaf de bestuurderszitplaats”.

Dit wil dus zeggen dat er bij de keuring gecontroleerd wordt of **vanaf de bestuurderszitplaats** de inrichting waarmee de dimlichtafstelling aan de beladingstoestand van het voertuig kan worden aangepast, goed werkt.

**Veersysteem. Personenauto's Tab 3 Artikel 5.2.28**

Bij personenauto's is een eis toegevoegd met betrekking tot luchtvering. De koordlagen van luchtveerbalgen mogen **wel** zichtbaar zijn, maar **niet** zijn beschadigd. Voor bedrijfsauto's bestond deze eis al.

**Ligplaats Taxi. Artikel 5.2.79 toegevoegd**

In de aanvullende eisen taxi's is artikel 5.2.79 toegevoegd.

Als er in het voertuig een ligplaats aanwezig is, moet deze zijn voorzien van een vastzetinrichting voor een draagbaar.

**Kilometerteller. Tab 5 Artikel 30, lid 3d (procedure afmelden)**

Het is verplicht, als het voertuig is voorzien van een kilometerteller, de afgelezen kilometerstand bij alle afmeldingen in te voeren. Dus zowel bij goedkeur als bij afkeur in het scherm invullen. Dit was voorheen alleen bij goedkeur verplicht.

Bovenstaand zijn de wijzigingen tot op heden bekend en zoals vermeld in het blad APK Keurmeester nr. 51.

Aan bovenstaande tekst kunnen geen rechten worden ontleend.

Auto Advies J. Speksnijder

[www.apk2.nl](http://www.apk2.nl)

[www.apkcursus.nl](http://www.apkcursus.nl)

[www.apk2shop.nl](http://www.apk2shop.nl)

[www.autoadviezen.nl](http://www.autoadviezen.nl)