

## Belangrijkste wijzigingen per 1 Januari 2016.

Door de hele Regelgeving is “keuringsrapport” vervangen door “APK-rapport”.

### **Tab 1 Administratieve procedures**

#### **4 Steekproef en beroepsmogelijkheden**

##### **4.2c Onterechte goedkeuring door erkenninghouder:**

Toegevoegd dat:

Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn, buiten de beoordeling vallen.

### **Tab 2 Invulinstructie APK-rapport**

Bij een **afkeur afmelding** komt er vanaf nu de volgende tekst op het APK-rapport te staan:

“ **in het kader van de APK zijn de volgende gebreken geconstateerd**”

### **Tab 3**

**Taxi, zie goedkeuringsdocument.** De **droogstempel** op het goedkeuringsdocument is geen controlepunt meer tijdens de APK.

#### **Artikel 5.2/3.10a CNG installatie.**

Lid 10 toegevoegd: Dat de **vulaansluiting** (net als bij LPG) moet zijn voorzien van een stofkap, tenzij deze is beschermd tegen vuil en water. Bijvoorbeeld als hij achter het tankklepje is gemonteerd.

#### **Artikel 5.2/3.15 Snelheidsmeter.**

##### **Lid 2 toegevoegd. Controleapparaat (Tachograaf)**

Bij Personen-, en lichte Bedrijfswagens waar een Tachograaf in zit, moet vanaf nu enkele controles worden uitgevoerd.

#### **Artikel 5.2/3.39 Remvertraging (elektrische) parkeerrem.**

Toegevoegd dat: De elektrische handrem **eerst** op een remtestinrichting gecontroleerd moet worden.

Als de remvertraging van een **elektrisch** bediende **parkeerrem** niet bepaald kan worden op een remtestinrichting, dan voldoet deze aan de vertraging als de parkeerrem bediend wordt en de **wielen blokkeren** terwijl deze **vrij** hangen.

### **Tab 4**

#### **Artikel 43 lid 8.**

De term “**hoofdbrandstof**” is komen te vervallen.

Als er **meer** dan één brandstof in het kentekenregister wordt vermeld hoeft er **alleen** op **LPG** of **Benzine** gemeten te worden.

- **Alleen** op **LPG** meten als de brandstof of combinatie van brandstoffen een “**G**” bevat.
- **Alleen** op **Benzine** meten als de brandstof of brandstofcombinatie van brandstoffen een “**B**” bevat. (en niet ook een “G”).

#### **Artikel 77 Bepalen remvertraging (op een Platenbank).**

Toegevoegd lid c.

De remkrachten worden vastgesteld direct **vóór** het moment van blokkeren van één of meer wielen van het voertuig.