

Overzicht van remberekeningen

massa ledigvoertuig + 100 kg is hetzelfde als: massa rijklaar

Rollentestbank

$$\text{Relatieve beremming} = \frac{\text{totale remkrachten vooras + achteras}}{\text{massa ledig voertuig + 100 kg}} \times 10 = \dots \%$$

- * De gebruikte pedaalkracht bij deze meting mag op de vooras en de achteras verschillend zijn, maar nooit meer dan 500N (Pers.) of 700N (B)
- * Zie voor toegestane percentages Tabel 2 op blz. 52 van dit cursusboek.
- * Auto's met **niet uitschakelbare Permanente 4WD**. Mogen alleen met een **aangepaste** rollenbank *of* d.m.v. een remproef op de weg met een **goedgekeurde** remvertragsmeter *of* op een platenremtestbank worden getest. (Tab. 4 Artikel 57)

2-plaats en 4-plaats remtestbank

$$\text{Remvertraging} = \frac{\text{Totale remkrachten van de vooras en achteras van } \underline{2} \text{ remproeven} : 2}{\text{massa ledig voertuig + 100 kg}} = \dots \text{ m/s}^2$$

- * Als de remkrachten van de beide remproeven te veel verschillen (mede gelet op de gebruikte pedaalkracht) moet er een **derde remproef** gedaan worden, **altijd** de remkrachten van deze **derde remproef** gebruiken, samen met één van de eerste metingen waarvan de remkrachten **het meest** overeen komen met meting 3.

Handremvertraging: Rollentestbank, 2-plaats en 4-plaats remtestbank

$$\text{Handremvertraging} = \frac{\text{totale remkrachten links + rechts}}{\text{massa ledig voertuig + 100 kg}} = \dots \text{ m/s}^2$$

- * Handrem moet op **beide wielen** werken en op een platenbank moet het voertuig aan het einde van de proef **geheel** of **nagenoeg** stil staan.
- * Er is **geen** maximaal verschil tussen links en rechts.

Vershil in remwerking op 1 as: Rollentestbank, 2-plaats en 4-plaats remtestbank

$$\frac{\text{grootste remkracht} - \text{kleinste remkracht}}{\text{grootste remkracht}} = \dots \times 100 = \text{remverschil in \%}$$

- * **Rollentestbank** maximaal 30% remverschil.
- * Zie voor **Platenbank** percentages blz. 53 van dit cursusboek.

Overberemming van de achteras: Rollentestbank en 4-plaats remtestbank

Overberemming van de achteras is per 1-1-2013 **geen controlepunt** meer tijdens de APK.
Artikelen 62, 79 en 80 zijn komen te vervallen.

- * Bij gebruik van een **elektronische remvertragsmeter** moet dit nog **wel** gecontroleerd worden. zie Artikel 84 Tab 4.
- * Dus ook wanneer u een voertuig met niet uitschakelbare permanente 4WD op de weg test omdat u geen aangepaste rollenbank heeft.
- * Let op verschil tussen Personenauto en Bedrijfswagen bij deze remtest. Zie Artikel 84 Tab 4 of blz. 46 in dit cursusboek.
- * Wanneer het om **technische redenen** niet mogelijk is een remproef op een rollenbank of op een platenbank te maken, is het **toegestaan** om een remproef op de weg te maken met een **elektronische remvertragsmeter** (moet wel een geldig certificaat of RME uitdraai aanwezig zijn)