

## Handleiding Nul-Emissie afzuigunit.

**Functie:** De unit is ontworpen voor het bereiken van de Nul-Emissie bij roetmeting. Zowel de uitlaat wordt afgezogen door het positioneren van de trechter, alsmede de meetkop, door plaatsing in de box.

**Keuze:** De keuze van de unit wordt uitsluitend bepaald door de grootte van de meetkop, welke in de box moet passen.

### Technische specificaties vereiste capaciteiten:

Luchtsnelheid bij de box opening: 0,2-0,6 m/s

Luchtsnelheid bij de trechter: min. 10 m/s  $\Leftarrow$  personenauto's.  
min. 14 m/s  $\Leftarrow$  vrachtauto's.

Benodigde lucht bij de aansluiting: 1600 m<sup>3</sup>/h  $\Leftarrow$  personenauto's  
2600 m<sup>3</sup>/h  $\Leftarrow$  vrachtauto's

### **Werkinstructie:**

- De meting wordt conform de voorgeschreven instructies van de fabrikant, zoals beschreven in de handleiding van de roetmeter uitgevoerd.
- De configuratie van de roetmeter dient in tact te blijven, d.w.z. dat er aan de roetmeter niets gewijzigd mag worden.
- Plaats de roetmeter in de box, waarbij de sondeslang aan de voorzijde van de box geplaatst is.<sup>\*)</sup>
- Alle kabels van de roetmeter kunnen naar willekeur geplaatst worden aan de daarvoor bestemde kapstok.
- De kabeldoorvoer is te gebruiken, maar moet gasdicht zijn i.v.m. de Nul-Emissie.
- De sondeslang met bevestigingstang is te plaatsen aan de daarvoor bestemde haak.
- De trechter wordt zo kort mogelijk om de uitlaat geplaatst. Hierbij kunt u gebruik maken van de hoogte en lengte verstelling.  
Door de mogelijkheid de trechter naar boven "om te klappen", is deze niet alleen voor naar onder gebogen uitlaten, maar ook voor horizontaal naar achter geplaatste uitlaten te gebruiken.

<sup>\*)</sup> De Grundig roetmeter dient u met de achterzijde tegen een van de zijwanden te plaatsen.