

# Gebruikershandleiding AUtest CAU4 nulemissiekast



### **Algemene eisen**

De Autest CAU4 nulemissiesysteem is NMI gecertificeerd. De eenheid wordt volledig gemonteerd bij u geïnstalleerd. Voor ingebruikname worden alle aansluitingen gecontroleerd op correcte montage. In de werkplaats dient voldoende afzuigcapaciteit te zijn om het afzuigsysteem te kunnen gebruiken. Zie hiervoor de typeplaat die op het systeem is aangebracht. Raadplaag bij vragen of twijfels altijd uw leverancier.

### **Algemene informatie**

Het Autest CAU4 nulemissiesysteem kan en mag alleen gebruikt worden in combinatie met de Autest MS921 roetmeter.

Het systeem dient ertoe om de produceerde uitlaatgassen van een dieselveertuig tijdens een emissiemeting af te zuigen, zodat de uitstoot van schadelijke stoffen in de desbetreffende ruimte sterk wordt gereduceerd. Overmatige blootstelling aan schadelijke stoffen kan de gezondheid ernstige schaden toebrengen.

Tijdens het naar binnen en buiten rijden van voertuigen kan de afzuiging niet worden gebruikt. Zorg ervoor dat dit zo weinig mogelijk tijd in beslag neemt. Laat de motor van het voertuig niet onnodig lang draaien zonder afzuiging. Hierdoor wordt de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum beperkt.

### **Technische informatie**

Fabrikant	Autest
Type	CAU4
Voertuigcategorie	< 3500 kg
Aansluiting ventilator	Ø150 mm
Minimaal debiet ventilator	800 m <sup>3</sup> /uur
Maximaal debiet ventilator	1100 m <sup>3</sup> /uur
Opnameslang met trechter	Ø80 mm, 2,5 meter lang

### **Waarschuwing !**

**Het voertuig nooit verrijden als het afzuigsysteem is aangesloten op het voertuig !**



**Tijdens het aansluiten of verwijderen van de afzuiging, kunnen sommige delen van het afzuigsysteem een hoge temperatuur bereiken. Wij raden u aan om altijd werkhandschoenen te dragen om letsel te voorkomen. Zorg er tevens voor dat de motor van het voertuig is uitgeschakeld !**

### Gebruik van het afzuigsysteem

Het principe van de DSE berust op een gasdichte aansluiting met de uitlaat van het voertuig. Hiertoe wordt gebruikt gemaakt van de uiterst flexibele trechter met frontale opening. De opening wordt over het eindstuk van de uitlaat geschoven zodat er een gasdichte verbinding ontstaat.

Voor voertuigen met dubbele eindstukken of met ovale uitlaten, zijn trechters te krijgen met speciale openingen. Raadpleeg hiervoor uw leverancier.

Als de uitlaat niet direct kan worden bereikt met de trechter, vanwege de bumper of anderszijds, probeer dan te werken met een gasdichte "uitlaatverlenging" zodat de trechter weer om de "uitlaat" kan worden geschoven.



### Gebruik tijdens een keuringsmeting (APK)

Schakel de roetmeter aan en laat deze volledig opwarmen. Zodra de roetmeter is opgewarmd kan de afzuigventilator worden aangeschakeld. Laat de ventilator enkele minuten draaien alvorens u de Keuringsmeting op de emissietester start. Tijdens de keuringsmeting wordt altijd een nulpuntskalibratie uitgevoerd.

### Tijdens een nulpuntskalibratie mag het nulmissiesysteem niet worden aangesloten op de uitlaat van het voertuig!

Na de nulpuntskalibratie kunt u de trechter monteren op de uitlaat en het voertuig starten. Voer vervolgens de Keuringsmeting uit en volg hierbij de aanwijzingen op het scherm van de emissietester.

Na de meting schakelt u de motor van het voertuig uit. Vervolgens schakelt u de afzuigventilator uit en verwijdert u de trechter van de uitlaat.

Als u de roetmeter langere tijd niet gebruikt, kunt u de roetmeter uitschakelen met de hoofdschakelaar op de achterzijde van het apparaat

### Onderhoud

Het nulmissiesysteem kan worden gereinigd met een zachte doek en een niet agressief schoonmaakmiddel. Gebruik nooit stoffen als thinner etc. **Eventuele verstoppingen van slangen alleen wegnemen bij uitgeschakelde ventilator !**