

Rollenremmentestbank Gebruikershandleiding: MBT 2100 Versie V 1.01



- ▶ Remmentestbank voor PKW en Transporter
- ▶ Digitale Meetwaarde verwerking en dataopslag
- ▶ Basisremmenbank volgens MAHA-Qualiteit
- ▶ Robuuste, servicevriendelijke techniek
- ▶ Eenvoudige montage „Plug and Play-Vorbereitung“

Premium Workshop
Equipment

UITGAVE:

Uitgave van de handleiding V1.01

© MAHA NEDERLAND

Alle rechten voorbehouden. Het kopiëren van dit document, ook bij uitzondering, is alleen met toestemming van Maha Nederland bv. toegestaan.

Alle rechten voorbehouden in geval van patenten of gebruikersbescherming.

De inhoud van deze uitgave werd zorgvuldig gecontroleerd. Toch kunnen eventuele fouten niet volledig worden uitgesloten. Wilt u ons berichten, indien u een fout ontdekt. Technische wijzigingen kunnen zonder bericht vooraf elk moment doorgevoerd worden.

Doelgroepen zijn gebruikers met technische voorkennis van de vrachtwagen autotechniek, als ook met basiskennis van computers en MS-Windows software.

Windows en Windows for Workgroups is beschermd door Microsoft-Corporation.

IMPORTEUR:

Maha Nederland b.v.

Postbus 581

4200 AN Gorinchem

Telefoon: 0183-646046

Telefax: 0183-646040

Internet: <http://www.mahanederland.nl>

e-mail: info@mahanederland.nl

SERVICE:

Maha Nederland b.v.

Bleek 4

4206 CD Gorinchem

Service: 0183-646047

Planning: 0183-646044

Magazijn: 0183-646045

INHOUDSOPGAVE : Handleiding MBT2100 V1.01

Hoofdstuk 1 : Veiligheidsmaatregelen	2
Hoofdstuk 2 : Technische gegevens	5
Hoofdstuk 3 : Bediening	6

HOOFDSTUK 1

Veiligheidsmaatregelen



1.1 Veiligheidsmaatregelen

Veiligheidsmaatregelen waarschuwen voor gevaar en helpen persoonlijke ongevallen te voorkomen.

- Aan de hand van de vastgestelde voorschriften de MBT2100 gebruiken!
- De MBT2100 mag alleen bediend worden door personen die verstand van zaken hebben.
- **Explosiegevaar!**
Testbanken mogen niet in explosie gevaarlijke ruimtes worden opgesteld!
Standaard testbanken zijn niet tegen explosiegevaar beveiligd.
- De hoofdschakelaar is ook de noodschakelaar.
In noodsituaties de schakelaar op 0 zetten!
- In het gevaren gebied van de testbanken mogen geen personen komen!
De bewegende of draaiende delen zoals bijvoorbeeld de rollen zijn gevaarlijk.
- Geen instellings- of onderhoudswerkzaamheden op of bij de bewegende platen uitvoeren. Tussen de bewegende delen van de testbanken of de aandrijving van voertuigen kunnen haren of kledingstukken vast komen te zitten.
- Wees voorzichtig bij het laten draaien van de motor van een voertuig! De uitlaatgassen zijn giftig!!
- Bij reparaties, onderhoud en tijdens pauzes de hoofdschakelaar uitzetten en beveiligen tegen het weer inschakelen.
- De testbanken tegen onbevoegd gebruik beschermen door de hoofdschakelaar af te sluiten.
Als de hoofdschakelaar op 0 staat, kan deze na het indrukken van de gele schuif, met een hangslot afgesloten worden.

1.2 Verdere aanwijzingen

Let bij de installatie op het volgende:

- Plaats het besturingpaneel zo dat de hoofdschakelaar ten alle tijden goed bereikbaar is.
- De veiligheidsuitrustingen van de remmentestbank voor ingebruikname controleren, en deze regelmatig (minsten één keer per jaar) door een vakkundige laten controleren!

Let op het volgende voor een veilig gebruik:

- Deze handleiding volledig doorlezen! Wordt de inhoud van deze handleiding niet goed doorgelezen en ontstaan hierdoor schades of service-kosten, dan zijn deze kosten niet op MAHA Nederland te verhalen.
- De voorgeschreven wettelijke veiligheidsvoorschriften goed in de gaten houden!
- Alleen bij draaiende rollen uit de testbank rijden!
- Instellings- of onderhoudswerkzaamheden niet bij draaiende rollen uitvoeren!
- Bandenschade vermijden! Bevestigingsschroeven van de afdekplaten regelmatig controleren of deze nog goed vastzitten.
- Schade aan diep liggende voertuig delen vallen niet onder de garantie.
- De motor van het voertuig niet d.m.v. de aandrijving van de remmentestbank starten. (bijvoorbeeld bij een lege accu)!
- Geen voertuig op de rollen van de testbank wegzetten! De rollen kunnen bij het inschakelen van de hoofdschakelaar aanlopen.
- De testbank en de ruimte rond de testbank schoon houden.
- De remkrachtaanwijzing in de gaten houden! Het zijdelingse aanlopen van een van de wielen aan de remmentestbank of moeilijk draaibare wielen, door klemmende remdelen, worden door verhoogde remkrachten zichtbaar.
- De testbank alleen binnen zijn capaciteiten laten werken!
- Het voertuig rustig op de testbank rijden. Onnodige belasting op het voertuig en de testbank vermijden.
- Als de testbank zich in de werkplaats, of in een voor publiek toegankelijk gedeelte bevindt, de testbank afschermen als deze niet wordt gebruikt.
- De hoofdschakelaar alleen inschakelen als er geen voertuig op de platen van de schokbrekertestbank staat. De testbank kan anders geen nul-ijking uitvoeren.

1.3 Veiligheidsinrichtingen

Algemeen:

- **Afsluitbare hoofdschakelaar**
Als de teststraat niet wordt gebruikt, moet de hoofdschakelaar voor onbevoegden afgeschermd worden. Door het indrukken van de neus van de hoofdschakelaar ontstaat een opening. Een hangslot kan met de beugel door deze opening geschoven worden en zo vergrendeld worden.

Remmentestbank:

- **Tastrollen**
Aan elke zijde van de rollenset zit een tastrol. Alleen als beide tastrollen ingedrukt worden, dus als het voertuig recht in de rollen staat, schakelt de testbank in. De tastrollen draaien met de banden van het voertuig mee en dient voor de herkenning van de slipgrens. Als er slip tussen de banden en de rollen van de testbank optreedt, schakelt de testbank automatisch uit, omdat de tastrol dan niet meer draait.

1.4 Veiligheidsvoorschriften

Bij de konstruktie van de testbanken werden de volgende voorschriften in acht genomen:

- De testbank voldoen aan de volgende veiligheidsvoorschriften:
 - 89/392/EWG samen met 91/368/EWG en 93/44/EWG EG-Machinerichtlijnen.
 - 73/23/EWG EG-laagspanningsvoorschriften.
 - 89/336/EWG EG-richtlijnen over de elektromagnetische verdraagbaarheid EMV.

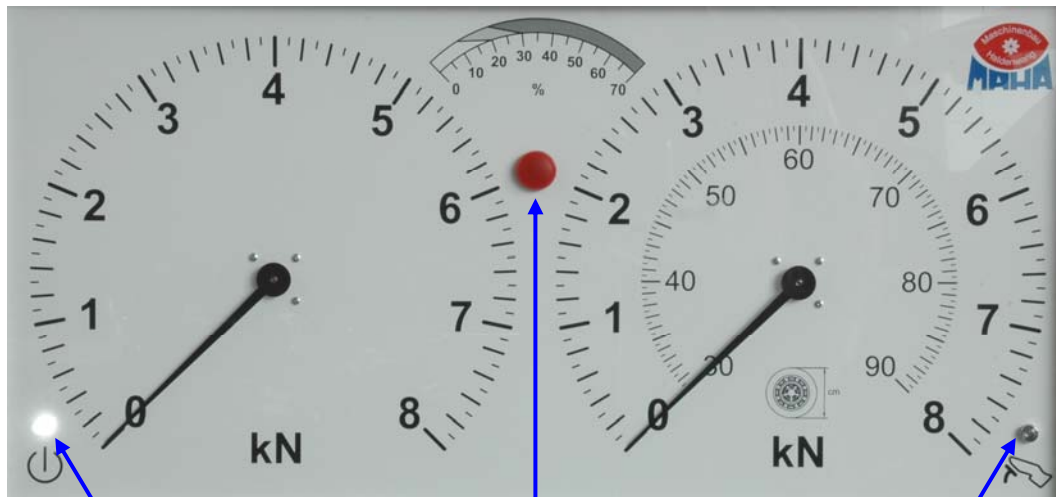
HOOFDSTUK 2

Technische gegevens

Overrijd gewicht	5000 Kg
Aandrijfmotoren	2 x 4 Kw
Testsnelheid	5 km/h
Meetbereik	0 - 8 Kn
Spoorbreedte min...max	780...2800mm
Roldiameter	202mm
Rollenset afmetingen	H=280
	B=680mm
	L=2320 optioneel =2925
Display afmetingen	
Voedingsspanning	3~400 V ; 50/60 Hz
Afzekering	20A traag
Wrijvingscoëfficiënt	<u>Droog Staal / kunststof</u> ca. 0,9 / ca. 0,9
	<u>Nat Staal / kunststof</u> ca. 0,7 / ca. 0,8

HOOFDSTUK 3

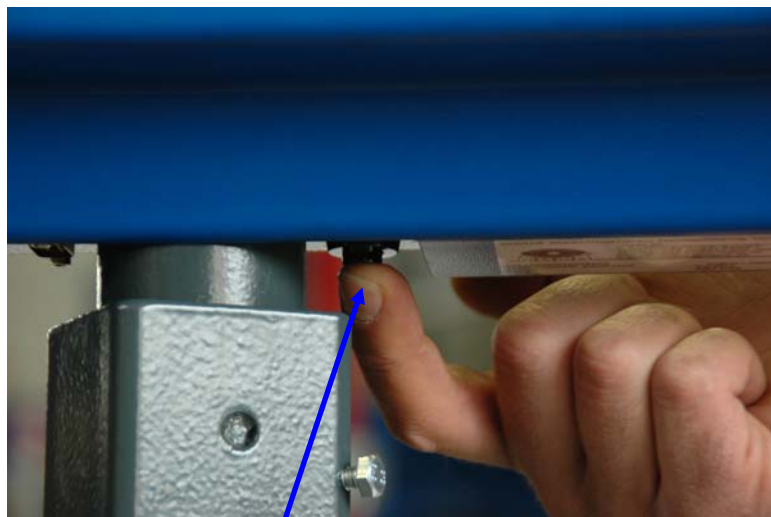
Bediening



Aan / uit lamp

Verschillamp

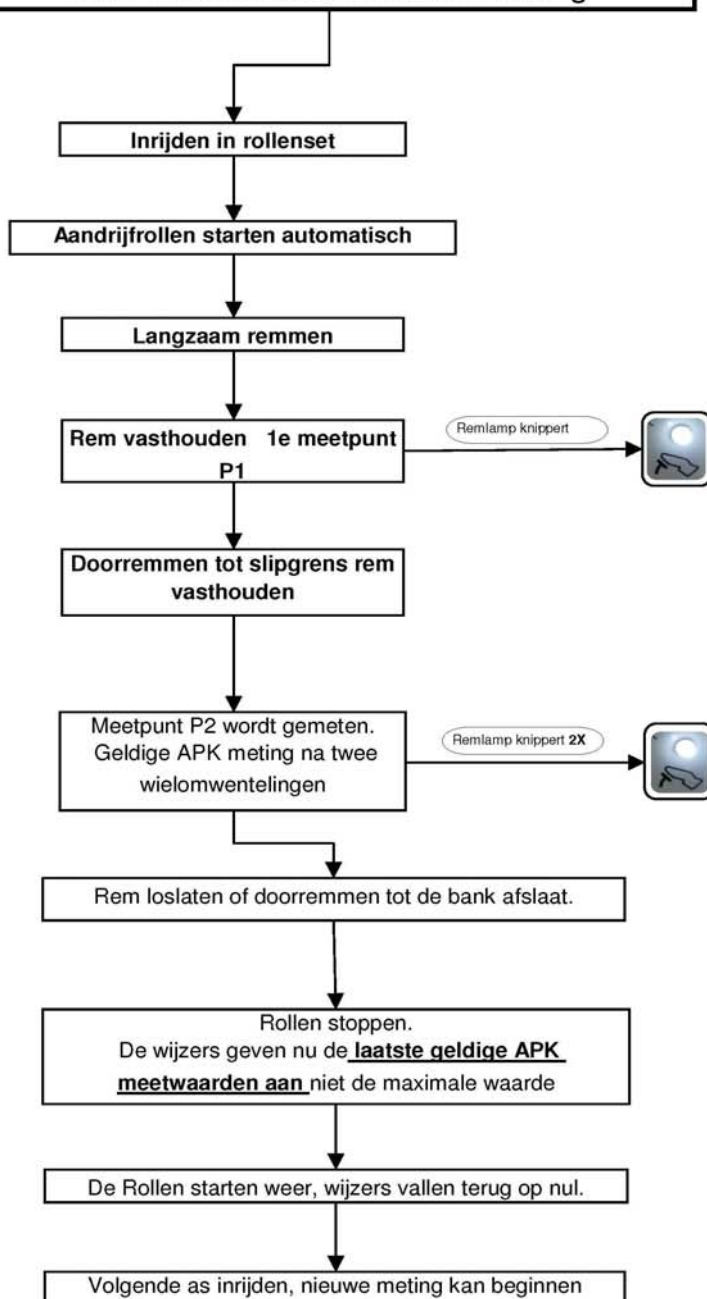
Remlamp



Netzein knop

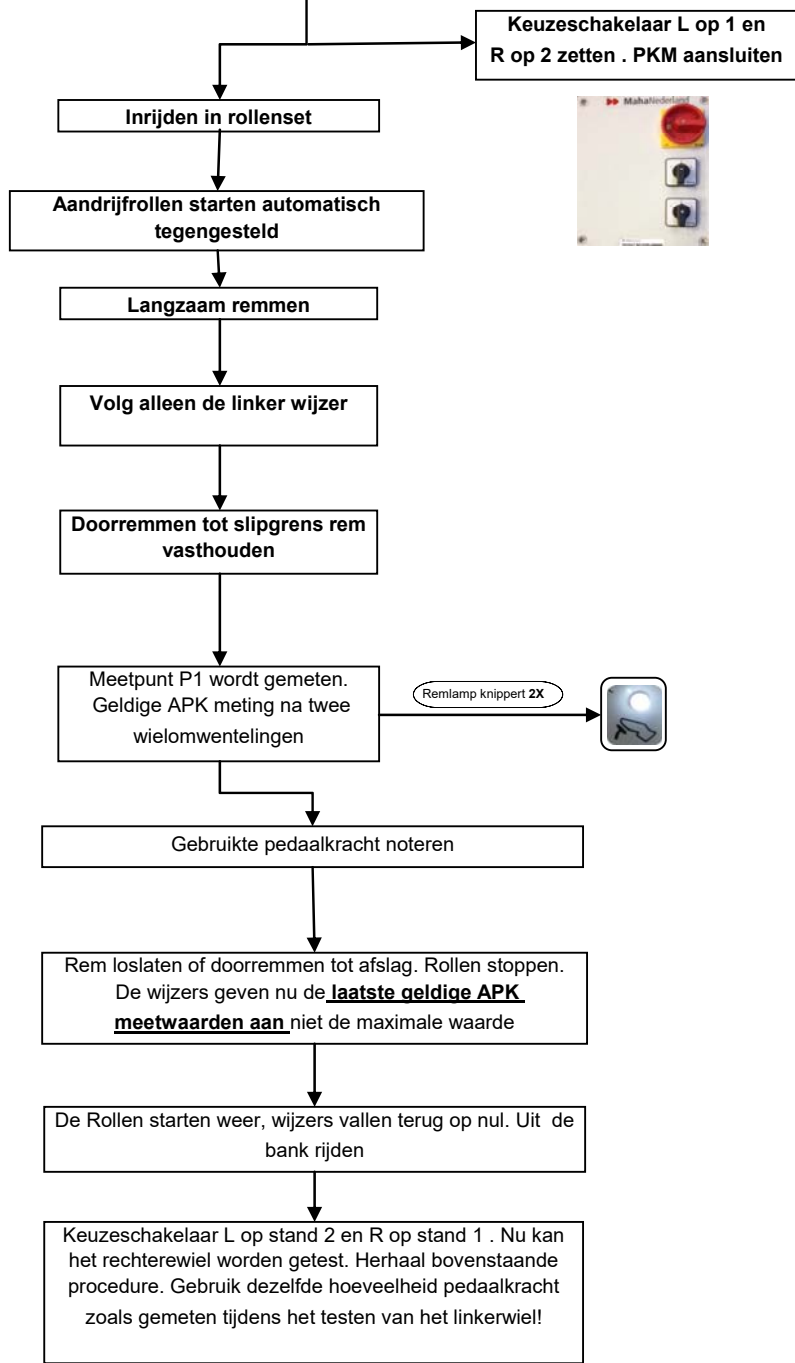


APK-Test zonder Afstandbediening





APK-Test (4x4)zonder Afstandbediening





Wieldiameter ingeven (standaard is 60cm)

Net-Ein-knop 5 sec. indrukken

Nulpunt-kontrolle

Na 5 sec.

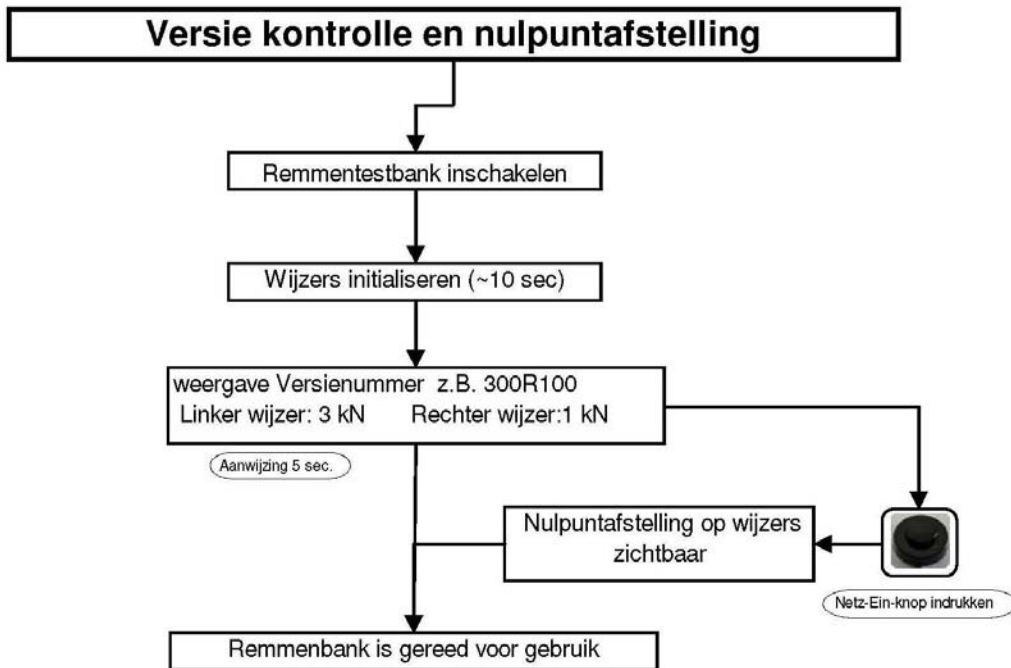
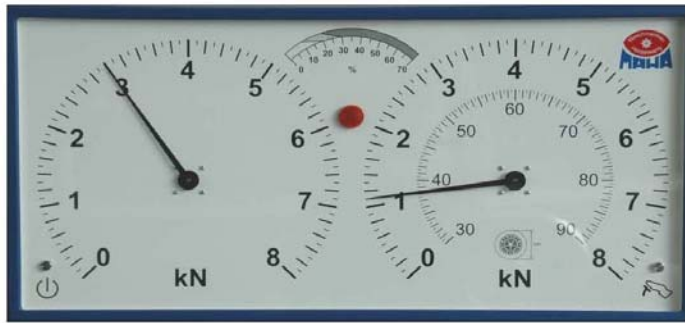
-Wijzers geven aan 60 cm (middelste schaal)
-Na iedere druk op de knop wordt de wieldiameter met 1 cm verhoogd.
-Permanent ingedrukt resulteert in steeds 2 cm verhoging van de diameter.
-Na 5 sec. zonder iets te veranderen wordt de ingestelde waarde automatisch opgeslagen.
Als bevestiging geeft de wijzer de ingestelde waarde aan.

Blinkt in diesem Modus



Waarde blijft opgeslagen tot er een nieuw voertuig wordt getest





Contents of the Declaration of Conformity

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG

herewith declares as a manufacturer its sole responsibility to ensure that the product named hereafter meets the safety and health regulations both in design and construction required by the EC directives stated below.

This declaration becomes void if any change is made to the product that was not discussed and approved by named company beforehand.

Model:	MBT 2100 / 2110 / 2120 / 2130
Designation:	Roller Brake Tester; Rated Axle Load 3000 kg (4000 / 5000 kg optional); Motor Power 2 x 2.25 kW (2 x 4 kW optional)
EC Directives:	2006/42/EC; 2014/30/EU
EN Standards:	EN 12100-1/-2; EN 13850; EN 13857; EN 349; EN 60204-1; EN 61000-6-3, EN 61000-6-2