

In Artikel 5.2/3.61 staat beschreven hoe ver de verlichting maximaal vanaf het breedste punt van het voertuig naar binnen geplaatst mag zitten. Er worden in de praktijk veel fouten gemaakt bij het meten van deze afstand, vooral bij (omgebouwde ex leger ambulances) Kampeerauto's. Hier onder proberen we uit te leggen wat de meest eenvoudige manier is om dit op te meten.

Een voertuig is op het breedste punt **2.10m** breed.

De verlichting (en reflectoren) mogen aan iedere kant **max. 0.50m** naar binnen zitten.

$$2 \times 0.50\text{m} = 1.00\text{m}$$

$$2.10\text{m} - 1.00\text{m} = 1.10\text{m}$$

Dus de afstand tot de buitenste rand van het lichtdoorlatende gedeelte moet minimaal **1.10m** zijn.



breedste punt van het voertuig is **2.10m**

(let op: eventuele aanwezige luifel ook meerekenen)



afstand tot de buitenste rand

van het lichtdoorlatende gedeelte moet

minimaal **1.10m** zijn.