

Tachograaf-plicht in lichte bedrijfsauto

De tachograaf maakt geen onderdeel uit van de APK2-keuring. Toch willen we u op het volgende wijzen: Lichte bedrijfsauto's met een toegestane maximummassa onder de 3500 kg zijn normaal gesproken niet verplicht uitgerust met een controleapparaat (tachograaf). Wordt aan deze categorie voertuigen een aanhangwagen gekoppeld waardoor de toegestane maximummassa samen, dus met aanhangwagen of oplegger, meer dan 3500 kg bedraagt, dan is de kans groot dat de voertuigcombinatie verplicht een controleapparaat moet hebben voor het registreren van de rij- en rusttijden. Dit is bijvoorbeeld het geval wanneer de combinatie commercieel gebruikt wordt voor het vervoer van goederen.

We zien de laatste tijd erg veel zogenaamde lichte BE-trekkers met een oplegger rijden, die een gezamenlijk maximum totaalgewicht hebben tot wel 7500 kg. Deze lichte trekkers, maar bijvoorbeeld ook een autotransporter voor het vervoer van voertuigen, moeten dan voorzien zijn van een Europees goedgekeurd en gekalibreerd controleapparaat. Als het voertuig van na 1 mei 2006 is, moet er zelfs een digitaal controleapparaat zijn ingebouwd. Het gebruik van een chauffeurskaart is dan ook voorgeschreven. Nogmaals: tachograaf-plicht is geen controlepunt tijdens een APK2-keuring.