

---

Belangrijkste wijzigingen per **1 Januari 2013.**  
(V - 5)

### **Tab 1 Administratieve Procedures**

#### **2. Raadplegen kentekenregister**

Het raadpleegscherm geeft de volgende extra informatie aan:

- De resultaten van de **vorige APK** melding;
- Een aantal van de **meest voorkomende** gemelde reparatie- of afkeerpunten.

Bovenstaande is bedoeld als achtergrondinformatie, voordat u met de APK keuring begint.

#### **4.1 Steekproef**

Bij een steekproef op een **afkeurmelding** worden buiten de afkeerpunten en het controleren van het raadpleegscherm nu ook de geregistreerde **advies-** en **reparatieadviespunten** beoordeeld.

### **Tab 2 Invulinstructie APK rapport**

#### **Algemeen**

Bij goedkeur- en afkeurmeldingen moeten de eventuele reparatie-, afkeur-, advies en/of reparatieadviespunt(en) **in het afmeldscherm** worden aangegeven. Hierdoor komt het ook automatisch op het rapport te staan.

Het is **niet** meer toegestaan deze op het keuringsrapport te **schrijven**.

#### **Gegevens voertuig en resultaat keuring**

Als bij een afmelding reparatiepunten in het scherm worden aangegeven dan komt hierbij de volgende tekst op het APK rapport te staan:

**“in het kader van de APK zijn de volgende gebreken hersteld”**. Hierdoor wordt het duidelijker op welke punten het voertuig is hersteld.

#### **Situaties waarin op het rapport geschreven mag worden.**

- Afzegging van de steekproef door de RDW.
- De RDW mag notities op het rapport maken.
- Een (korte) toelichting op de vermelde adviespunten.

### **Tab 3 Keuringseisen**

#### **Artikel 5.1a.4 lid c2. bepalen aantal lichten (60% regeling)**

Lid C2 is toegevoegd:

C1. de lichtdoorlatende gedeelten van de lichten op een zelfde verticaal vlak ten minste 60,0% beslaan van het oppervlak van de kleinste vierhoek die om de lichtdoorlatende gedeelten van de lichten kan worden beschreven, **of**

**C2. de onderlinge afstand** tussen de lichtdoorlatende gedeelten **niet meer dan 75 mm** bedraagt.

#### **Artikel 5.\*.11 lid 4. Geluid en Milieu**

De eisen voor een geluidsmeting en op welke manier deze gedaan moet worden (verwijzing naar Artikel 30 t/m 32 achter Tab 4) staan nu in het APK boek beschreven.

Omdat men als keuringsinstantie **niet verplicht** is om een **geluidsmeter** klasse 1 in het bezit te hebben, hoeft er tijdens de APK nog **GEEN geluidsmeting** gedaan te worden.

#### **Artikel 5.2.27 lid 5. Banden**

**Naprofileren** (opsnijden) is nu ook **toegestaan** bij personenauto's **mits** de aanduiding "REGROOVABLE" of het teken daarvan (het teken van een groef) op de band staat.

#### **Artikel 5.2.38 lid 5. en 5.3.38 lid 7. Remvertraging bedrijfsrem**

Controle op **overberemming** bij een **Rollen- of Platenbank** is komen te vervallen.

De Artikelen 62, 79 en 80 staan niet meer in de regelgeving achter Tab 4 vermeld.

#### **Artikel 5.\*.57 lid 1L toegestane lichten en reflectoren.**

**Extra zijrichtingaanwijzers.** Geen maximaal aantal meer opgegeven.

#### **Artikel 5.\*.59 lid 3 kleur toegestane lichten**

De **extra** (zij)knipperlichten of waarschuwingsknipperlichten mogen:

- naar **voren** niet anders dan **wit** of **ambergeel** uitstralen.
- naar **achteren** niet anders dan **rood** of **ambergeel** uitstralen.

#### **Artikel 5.\*.62 lid 1 en 2. controlelampje lichten**

Het controlelampje voor het **grootlicht** en het geluidssignaal of controlelampje voor de **richtingaanwijzers** of **waarschuwingsknipperlichten**, is verplicht bij voertuigen i.g.g. **ná 31-12-1997**. Dit was al van toepassing maar stond nog niet in het boek. (zie apk keurmeester nr. 58.)

#### **Artikel 5.\*.65 lid 2. verbod andere dan verplichte of toegestane lichten**

Het aanwezig zijn van lichtarmaturen voor **blauwe** zwaai-, flits of knipperlichten is **geen controlepunt** meer tijdens de APK.

#### **Artikel 5.\*71 geluidssignaalinrichting**

Lid 3. toegevoegd. **Hybride elektrische** of **elektrische** voertuigen mogen zijn voorzien van een akoestisch (geluid) **voertuigwaarschuwingssysteem** dat werkt t/m **25 km/u**.

Wijze van keuren: dit is **geen controlepunt** tijdens de APK.

Bovenstaande voertuigen mogen dus een geluid produceren maar u hoeft **niet** te controleren of dit geluid stopt bij een snelheid boven de 25 km/u.

#### **Tab 4 Aanvullende permanente eisen**

#### **Artikel 15, 25 en Annex 2 (roestshade aan een volledig dragend chassis)**

**Asbevestigingen** toegevoegd.

De **maximum** toegestane **dikte afname** van de asbevestigingen is **20%**.

Voor de meest actuele wijzigingen volg ons via **TWITTER** <https://twitter.com/autoadviezen>

Aan dit informatieblad kunnen geen rechten worden ontleend.