

Merk	Type	Bouwjaar	Aantal cilin.	Brandstof	Extra informatie			Probleem	Werkwijze bij de APK	
					Motor-type	Vermogen	Cilinder-inhoud			
BMW	X5 3.0d	2004 t/m 2007	6	Diesel	306D2	155	2993	ETGK: e1*01/116*0153*10 Variant: FB71 Uitvoering: 03, 04, 07, 08 of 54	De aanwezigheid, werking en status van de MIL is niet te controleren doordat de MIL alleen oplicht indien er een fout in het motormanagement aanwezig is. EOBD reageert verder op de normale wijze.	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
BMW	X5 3.0d	2004 t/m 2007	6	Diesel	306D2	160	2993	ETGK: e1*01/116*0153*10 Variant: FB71 Uitvoering: 01, 02, 05, 06 of 52	De aanwezigheid, werking en status van de MIL is niet te controleren doordat de MIL alleen oplicht indien er een fout in het motormanagement aanwezig is. EOBD reageert verder op de normale wijze.	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
Ford	Transit Connect/ Transit	t/m 2006		Diesel	Alle			Transit model met de facelift (nieuw front etc.) vanaf 2006 heeft wel unieke EOBD-MIL	Heeft geen EOBD-MIL. De MIL is gecombineerd met het controlelampje voor het voorgloeien. Het EOBD reageert verder op de normale wijze	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
Fiat	Ducato		4	Diesel	2.3JTD 3.0JTD		2287 2999		Meerdere problemen: 1. Heeft geen EOBD-MIL. De MIL is gecombineerd met het controlelampje voor het voorgloeien. Het EOBD reageert verder op de normale wijze. 2. De foutcodes P015F, P025F, P035F, P045F en P055F zijn zogenaamde longtermfouten. Deze codes worden na reparatie pas na x-aantal draai-uren automatisch gewist.	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren. 3. Indien een of meer van de hiernaast genoemde longtermfouten aanwezig zijn altijd de roetmeting uitvoeren.
Isuzu	Rodeo	2004-2006	4	Diesel	4L	74 kW 96 kW	2500 3000	-	Omdat deze Isuzu niet is voorzien van een gestandariseerd EOBD-systeem blijft een gewiste P0-code in modus 3 zichtbaar tot de readinesstest is afgerond.	Altijd de roetmeting uitvoeren.
Isuzu	D-max	2007-	4	Diesel	4L	100 kW 120 kW	2500 3000	-	Omdat deze Isuzu niet is voorzien van een gestandariseerd EOBD-systeem blijft een gewiste P0-code in modus 3 zichtbaar tot de readinesstest is afgerond.	Altijd de roetmeting uitvoeren.
Isuzu	N-series	2004-	4	Diesel	4L	96 kW 107 kW 110 kW 110 kW 140 kW	3000 4800 3000 5200 5200	-	Omdat deze Isuzu niet is voorzien van een gestandariseerd EOBD-systeem blijft een gewiste P0-code in modus 3 zichtbaar tot de readinesstest is afgerond.	Altijd de roetmeting uitvoeren.

Merk	Type	Bouwjaar	Aantal cilin.	Brandstof	Extra informatie				Probleem	Werkwijze bij de APK
					Motor-type	Vermogen	Cilinder-inhoud	Algemeen		
Iveco	Daily		4	Diesel	4L/15 4L/14 4L/17 4L/18	107 103 125 130	3000	Motorcodes; F1CE0481F*C F1CE3481L*C F1CE3481H*C F1CE0481H*C	De foutcodes P0130 en P0404 zijn zogenaamde longtermfouten. Deze codes worden na reparatie pas na x-aantal draai-uren/dagen automatisch gewist.	Indien tijdens de APK-keuring deze fout(en) wordt vastgesteld altijd een roetmeting uitvoeren.
Landrover	Discovery 3	2006	6	Diesel	V6	207pk	2,7	VIN ≤ 413981	Heeft geen EOBD-MIL. Voertuig is voorzien van een tekstuele melding in de display. Het EOBD reageert verder op de normale wijze	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
Mitsubishi	Canter	t/m 2010	4	Diesel	4M42	81 kW 92 kW 107 kW	2977		De P0-codes zijn zogenaamde longtermfouten. Deze codes worden na reparatie pas na x-aantal draai-uren/dagen automatisch gewist.	Indien tijdens de APK-keuring deze fout(en) wordt vastgesteld altijd een roetmeting uitvoeren.
Mitsubishi	Canter	2011 -	4	Diesel	4P10	96 kW 110 kW	2998		De P0-codes zijn zogenaamde longtermfouten. Deze codes worden na reparatie pas na x-aantal draai-uren/dagen automatisch gewist.	Indien tijdens de APK-keuring deze fout(en) wordt vastgesteld altijd een roetmeting uitvoeren.
Range Rover	Sports	2006	6	Diesel	V6	207pk	2700	VIN ≤ 983116	Heeft geen EOBD-MIL. Voertuig is voorzien van een tekstuele melding in de display. Het EOBD reageert verder op de normale wijze	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
Volkswagen	T5	t/m 2006	5 5 4 4	Diesel	AXD AXE AXC AXB	96 128 63 77	2461 2461 1896 1896	-	Heeft geen EOBD-MIL. De MIL is gecombineerd met het controlelampje voor het voorgloeien. Het EOBD reageert verder op de normale wijze	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.