

Vanaf Maart 2014 is het mogelijk direct via internet de Online APK Regelgeving te raadplegen.

<http://handboek.rdw.nl/regelgeving/apk/personenautos/Paginas/default.aspx>

Voordeel hiervan is dat het, waar nodig, wat eenvoudiger uitgelegd is en soms met foto's ondersteunt. Ook belangrijk is dat er bij enkele keuringseisen een toelichting staat met tips en uitleg hoe deze moeten worden toegepast en de zienswijze van de RDW. De informatie op deze site kan ieder moment aangevuld/aangepast worden. Onderstaand hebben we de meeste toelichtingen op een rijtje gezet die op 3-3-2014 op de site stonden.

**Kijk voor de meest actuele regelgeving en toelichtingen hierop, op de RDW website.**

Aan de tekst uit dit document kunnen geen rechten worden ontleent. V\_02

## **Overeenstemmen van het voertuig met de voertuiggegevens alsmede eisen m.b.t. identificatie Artikel 5.2.1 lid 2**

### **Kentekenplaat model 18.2 (Amerikaanse plaat)**

Als onder bijzonderheden in het kentekenregister staat "Kentekenplaat model 18.2 toegestaan" dan mag er aan de voor- of achterzijde van het voertuig een kentekenplaat model 18.2 zijn aangebracht.

Voor de APK is een combinatie van zowel een kentekenplaat model 18.2 als een 'standaard' kentekenplaat toegestaan.

Kentekenplaat model 18.2 is een kentekenplaat met afwijkende afmetingen. De plaat heeft de volgende afmetingen: een breedte van 31 cm en een hoogte van 11 cm.

### **Kunststof kentekenplaat**

Er staat niets vermeld over het materiaal van de kentekenplaat. Wel moet het een plaat zijn. Een sticker of iets degelijks is dus niet toegestaan.

## **Chassisraam, mee- of zelfdragend carrosserie, frame Artikel 5.2.3 lid 1**

### **Ingedeukte dorpel**

Bij een ingedeukte dorpel van een voertuig moet worden beoordeeld of de totale stijfheid van de carrosserie in gevaar wordt gebracht. Dus niet alleen de dorpel beoordelen.

In geval van breuken, scheuren of corrosie in een dorpel wordt alleen de dorpel beoordeeld.

## **Brandstofsysteemen Artikel 5.2.9 lid 2**

### **Regeneratievloeistof of additieve vloeistof wel of geen brandstof.**

Een regeneratievloeistof of additieve vloeistof (Adblue en Eolys) dient om de emissie te verminderen en is dus geen brandstof.

De eisen zoals lekkage en de staat van de tank met tankdop zijn hierop dus niet op van toepassing.

### **Alle brandstofsysteemen moeten worden beoordeeld, ook de kookinstallatie.**

De controle van het brandstofsysteem voor het koken wordt gecontroleerd voor zover dit mogelijk is. Als de gasfles in een afgesloten kast staat en het openen hiervan is niet mogelijk dan blijft de controle van de gasfles achterwege. De beoordeling van de gasfles en de leiding bestaat uit datgene wat op eenvoudige wijze is te controleren, zonder demontage. De gasfles hoeft niet aanwezig te zijn. De leeftijd van de gasslangen is geen APK-aspect.

## **Brandstofsysteemen Artikel 5.2.9 lid 3**

### **Noodtankdop of afsluiter in vulpijp.**

Als het voertuig een noodtankdop heeft of een afsluiter in de vulpijp, moet beoordeeld worden of de brandstoftank goed is afgesloten. Een noodtankdop is dus niet per definitie fout. Als deze eis niet kan worden beoordeeld, bijvoorbeeld omdat er geen sleutel is van de brandstofklep of de ontgrendeling werkt niet, dan moet het voertuig op dit punt worden afgekeurd.

Tegenwoordig worden er verschillende constructies toegepast om de brandstoftank van een voertuig af te sluiten. Hierbij is in sommige gevallen de gewone tankdop komen te vervallen en is de vulopening voorzien van een terugslagklep.

Deze terugslagklep moet in dit geval dus gezien worden als een 'passende tankdop'.

## **LPG-installatie Artikel 5.2.10 lid 2**

### **Corrosie LPG-tank**

De LPG-tank mag alleen aan het oorspronkelijke oppervlak roestvorming hebben. Deze oppervlakteroest is vrij eenvoudig, bijvoorbeeld met een schuurpapiertje, te verwijderen. Zodra de roestvorming verder gaat (pitten en kraters) is er geen sprake meer van alleen roest aan het (oorspronkelijke) oppervlak. Dan moet de gastank worden afgekeurd.

## **CNG-installatie Artikel 5.2.10a lid 6**

### **CNG tankafsluiter controleren**

De tankafsluiter moet gecontroleerd worden tijdens de keuring.

Daar waar de controle eenvoudig mogelijk is, door demontage van een enkel onderdeel, moet deze worden uitgevoerd volgens de regelgeving.

Als er voor de controle essentiële onderdelen, zoals uitlaat en gordelbevestiging gedemonteerd moeten worden, blijft deze controle achterwege en wordt OP1 aangegeven bij het afmelden.

## **Geluid en milieu Artikel 5.2.11 lid 1**

### **Uitlaatgas lekkage langs de verstuivers**

Bepaalde types Common Rail dieselmotoren lekken uitlaatgas langs de verstuivers. Dit is vaak te herkennen aan de aanslagafzetting rondom de verstuiver.

Deze lekkage is geen lekkage van het uitlaatsysteem en is geen reden tot afkeur.

### **Ontbreken laatste stuk uitlaat**

De uitlaat moet beoordeeld worden over de lengte zoals de fabrikant deze heeft vastgesteld. Bij een aanpassing van de uitlaat moet de lengte hetzelfde waarborgen om de uitlaatgassen veilig af te voeren zoals de fabrikant dit heeft vastgesteld.

Het ontbreken van het laatste stuk van de uitlaat is reden tot afkeur.

### **Onderdelen uitlaatsysteem**

Een EGR-klep maakt deel uit van het uitlaatsysteem. Hetzelfde geldt ook voor bijvoorbeeld een turbo.

## **Geluid en milieu Artikel 5.2.11 lid 7**

### **Afwijkende lambdawaarden**

Voertuigen die op de lijst met afwijkende lambdawaarden staan, moeten voldoen aan de in de lijst opgegeven waarden. Komt het voertuig hier niet in voor, maar kan aan de hand van documentatie van de fabrikant aangetoond worden dat het voertuig aan de juiste waarde voldoet, dan mag het voertuig worden goedgekeurd.

### **Uitzondering voor emissiebestrijdingssysteem**

Als bij een voertuig in het raadpleegscherm bij bijzonderheden de tekst staat: "Voertuig niet voorzien van een emissiebestrijdingssysteem" dan hoeft er geen viergasmeting uitgevoerd te worden.

Een voertuig dat is vrijgesteld van de montage van een emissiebestrijdingssysteem moet wel voldoen aan de maximum percentages koolmonoxide bij stationair toerental gemeten.

## **Geluid en milieu Artikel 5.2.11 lid 8**

### **Afregeltoerental bij roetmeting**

Als een voertuig bij stilstand een gelimiteerd afregeltoerental heeft, dan wordt de meting bij dit toerental uitgevoerd. Als er echter op een eenvoudige manier bij stilstand toch een hoger toerental kan worden bereikt, dan wordt de roetmeting uitgevoerd bij dit hogere toerental.

### **Dieselroetmeting bij gereviseerde motor met minder dan 5000 km**

Als een voertuig is voorzien van een onlangs gereviseerde dieselmotor, is het mogelijk om de APK bij een keuringsstation van de RDW uit te laten voeren zonder roetmeting. Dit geldt voor gereviseerde motoren die aangetoond minder dan 5000 km hebben gereden.

## **Accu en bedrading Artikel 5.2.12 lid 1**

### **Controle bevestiging accu**

De bevestiging van een accu moet altijd gecontroleerd worden. Ook als er hiervoor onderdelen zoals een deksel, achterbank of iets dergelijk moet worden verwijderd. Het wegnemen van een dergelijk onderdeel wordt niet gezien als demontage.

## **Onderdelen elektrische aandrijflijn Artikel 5.2.12a**

### **Controle onderdelen elektrische aandrijving**

De eis "mogen geen lekkage vertonen" geldt alleen voor de accu('s).

## **Assen Artikel 5.2.18 lid 4**

### **Doorroesten as**

Roetschade, ook een roestgat, is toegestaan zolang de sterkte van de as niet in gevaar wordt gebracht. Een as met te veel roetschade mag worden gerepareerd. Dit in tegenstelling tot een wielgeleidingselement (draagarm). Wel moet de as door deze reparatie zijn oorspronkelijke functie weer kunnen vervullen.

## **Fuseepennen,-lageringen,-bussen en -kogels Artikel 5.2.19 lid 3**

### **Fuseestuk dat door middel van draagarmen met de carrosserie is verbonden (bijvoorbeeld Peugeot)**

Bij deze ophanging is er sprake van een fuseestuk dat door middel van draagarmen met de carrosserie is verbonden. Dit fuseestuk kan alleen in het verticale vlak bewegen (op en neer). In dit fuseestuk is een tweede fuseestuk gemonteerd dat in het horizontale vlak kan bewegen (draaien). Hieraan is de wielnaaf bevestigd. Het tweede fuseestuk is aan de bovenzijde bevestigd met een fuseekogel. Aan de onderzijde zit een bevestigingspunt, dat het meest lijkt op een fuseepen met rollagers.

Op de bovenste fuseekogel mag maximaal 1 mm radiaal en 1 mm axiaal slijtagespeling zitten. Het onderste bevestigingspunt wordt beoordeeld als een fuseepen. Deze mag maximaal 1,5 mm radiale speling hebben.

## **Banden Artikel 5.2.27 lid 2**

### **Reparatie van banden met kit**

Als een beschadiging van een band met bijvoorbeeld kit is verborgen en het karkas is daardoor niet meer zichtbaar, dan kan de beschadiging niet juist worden beoordeeld. Voor een juiste beoordeling moet eerst de kit worden verwijderd. Dit kan door het uitoefenen van een kracht, al dan niet met behulp van gereedschap.

Een deugdelijk gerepareerde band met bijvoorbeeld Vulcanizing Compounds of een prop is geen reden tot afkeur.

## **Banden Artikel 5.2.27 lid 4**

### **Nulstellen van de profielmeter**

De juiste manier om een profielmeter op nul te stellen is door dit te doen op een glad deel in het loopvlak van de band. Als de profielmeter op nul is gesteld op een hard vlak, zal deze op een band zonder profiel onterecht toch enkele tienden van millimeters aangeven. Dat komt omdat de punt van de meetstift van de profielmeter door de veer die erachter zit altijd iets in het (zachtere) materiaal drukt. Om de juiste waarden te krijgen, moet de profielmeter op hetzelfde materiaal op nul worden gesteld.

## **Banden Artikel 5.2.27 lid 5**

### **Opgesneden band**

Als een band van een voertuig is opgesneden, worden alle opgesneden groeven als hoofdgroeven gezien. Het kan zijn dat niet alle oorspronkelijke hoofdgroeven zijn opgesneden. In de niet opgesneden groeven is de eis van 1,6 mm profieldiepte niet van toepassing, tenzij deze groeven slijtage-indicatoren hebben.

## **Banden Artikel 5.2.27 lid 6**

### **Draairichting banden**

De draairichting van een band is alleen van belang als de term "rotation" op de band staat. De aanduiding "binnenkant" of "buitenkant" staat niet altijd even duidelijk op een band vermeld. De binnenkant van de band kan worden aangegeven met de term "INNER SIDE". Bij dubbele montage wordt de aanduiding die de binnenkant of de buitenkant aangeeft bij het binnenste wiel buiten beschouwing gelaten.

## **Banden Artikel 5.2.27 lid 7**

### **Beoordelen metalen voorwerpen in een band**

Als in een band een metalen voorwerp zichtbaar is, zoals een schroef of een spijker, dan hoeft deze niet verwijderd te worden. De koordlagen kunnen zijn beschadigd, maar dat is een veronderstelling en dit is meestal niet zichtbaar. Is de beschadiging wel zichtbaar, dan wordt het voertuig hier uiteraard op afgekeurd.

## **Banden Artikel 5.2.27 lid 8**

### **Maataanduiding banden met betrekking tot hoogte/breedte verhouding**

Banden met dezelfde bandenmaat maar waarbij de aanduiding /80 op één van de banden ontbreekt, mogen op één as gemonteerd zijn. De fabrikant is niet verplicht om een hoogte/breedte verhouding van 0,8 (80) op de band te zetten. Bij banden waarop de hoogte/breedte verhouding niet is vermeld, is deze verhouding dus 0.8 (80).

## **Banden Artikel 5.2.27 lid 9**

### **Altijd meten bandenspanning**

Het niet kunnen meten van de bandenspanning is reden tot afkeur. Als de bandenspanning niet kan worden gemeten, omdat het ventiel van de binnenste band bij dubbele montage niet bereikbaar is, dan moet het buitenste wiel worden verwijderd.

Als de minimale, door de voertuigfabrikant opgegeven, bandenspanning hoger is dan de maximale bandenspanning van de band dan wordt de maximale bandenspanning van de band gehanteerd.

## **Veersysteem Artikel 5.2.28 lid 2**

### **Beoordeling roestschade veerschotels**

Bij een veerschotel wordt alleen de roestschade beoordeeld ter plaatse van de eerste winding van de schroefveer.

### **Veerschotel reparatie met overzetstuk**

Als een veerschotel is doorgeroest, mag deze niet zijn gerepareerd. Alleen het deel ter plaatse van de eerste winding van de veer wordt als veerschotel beschouwd. Op de foto is dat deel geheel vervangen door een nieuw (overzet) deel. In dit geval zijn het origineel geleverde reparatiedelen die zijn aangebracht op de voorgeschreven manier.

### **Stootblok of hulpveer**

Bij veel voertuigen zit in de schroefveer of boven de bladveer een rubber of kunststof stootblok. Dit stootblok wordt als aanslagrubber gezien en niet als een hulpveer. Het ontbreken of vergaan hiervan is geen reden tot afkeur.

## **Veersysteem Artikel 5.2.28 lid 3**

### **Beoordelen rubberbalg schokdemper**

De rubberbalg op een schokdemper, voor de hoogteregeling van het voertuig, is geen onderdeel van het veersysteem. Een beschadiging aan de rubberbalg is geen reden tot afkeur.

## **Onderdelen stuurinrichting Artikel 5.2.29 lid 7**

### **Speling niet zichtbare stuurverbindingen**

De eis van maximaal 1,0 mm slijtage speling is niet van toepassing op niet zichtbare stuurverbindingen. Het adviespunt AC4 is hiervoor ook niet van toepassing.

## **Onderdelen stuurinrichting Artikel 5.2.29 lid 9**

### **Aanwezigheid sturbekrachtiging**

Een voertuig wordt zonder sturbekrachtiging aangemerkt, als er geen sturbekrachtigingspomp aanwezig is en het stuurhuis geen uiterlijke kenmerken vertoont, bedoeld voor sturbekrachtiging.

## **Onderdelen stuurinrichting Artikel 5.2.29 lid 11**

### **Controle lekkage hydropneumatisch rem-, veer- en stuursysteem**

Bij een gecombineerd hydropneumatische rem-, veer- en stuursysteem wordt het remsysteem gecontroleerd op lekkage door op de voorgeschreven wijze de drukproef uit te voeren. Lekkage van de stuurbekrachtiging wordt gecontroleerd door het stuurwiel in de uiterste stand te draaien en zo te houden bij een stationair draaiende motor.

## **Onderdelen en werking reminrichting Artikel 5.2.31 lid 1**

### **Controle lekkage hydropneumatisch rem-, veer- en stuursysteem**

Bij een gecombineerd hydropneumatische rem-, veer- en stuursysteem wordt het remsysteem gecontroleerd op lekkage door op de voorgeschreven wijze de drukproef uit te voeren. Lekkage van de stuurbekrachtiging wordt gecontroleerd door het stuurwiel in de uiterste stand te draaien en zo te houden bij een stationair draaiende motor.

### **Beschadiging vacuümslang rembekrachtiger**

De vacuümslang van een rembekrachtiger mag scheuren vertonen zolang de juiste werking van de rembekrachtiger niet beïnvloed wordt. Een beschadigde vacuümslang van een rembekrachtiger mag gerepareerd zijn met tape.

### **Beoordelen handremkabel**

Beschadiging of breuk van de binnenkabel leidt altijd tot afkeur, ook als er slechts 1 draad is gebroken. Beschadiging, scheurvorming of breuk van de buitenkabel leidt ook altijd tot afkeur. Beschadiging, scheurvorming of breuk van de beschermlaag om de buitenkabel is geen reden tot afkeur.

### **Haarscheuren remschijven**

Een remschijf met haarscheuren aan het oppervlak die zijn veroorzaakt door warmteontwikkeling is geen reden tot afkeur.

### **Slijtage remschijf**

Als een remschijf zo ver is gesleten dat de kans op breuk onvermijdelijk is, dan is dit reden tot afkeur. In geval van twijfel wordt de remschijf als adviespunt (AC5) vermeld.

### **Controle wartel remslang**

Bij bepaalde typen voertuigen is er een rubberen huls over de persverbinding van de remslang aan de wartel aangebracht. Deze huls is niet altijd eenvoudig met de hand te verschuiven. De persverbinding kan echter na verloop van tijd gaan roesten. Als de rubberen huls niet naar beneden geschoven kan worden, moet deze aan de bovenzijde met behulp van bijvoorbeeld een schroevendraaier worden opengetrokken. Als de aansluiting ernstige corrosie vertoont, moet deze worden afgekeurd.

## **Onderdelen en werking reminrichting Artikel 5.2.31 lid 10**

### **Aanwezigheid antiblokkeersysteem**

Het antiblokkeersysteem moet voldoen aan alle eisen als er een ABS-modulator aanwezig is.

## **Onderdelen en werking reminrichting Artikel 5.2.31 lid 11**

### **Mechanisch anti-blokkeersysteem**

Bij voertuigen met een mechanisch werkende ABS, is aan de eis van een (deugdelijk) controlelampje voldaan als het controlelampje op een andere manier gaat branden dan voorgeschreven in de wijze van keuren. Bijvoorbeeld door het aantrekken van de handrem.

### **Aanwezigheid antiblokkeersysteem**

Het antiblokkeersysteem moet voldoen aan alle eisen als er een ABS-modulator aanwezig is.

## **Remvertraging bedrijfsrem Artikel 5.2.38 lid 1, 2 en 6**

### **Remwerking en viscokoppeling**

Bij een vierwiel aangedreven voertuig waarbij de viscokoppeling in werking komt bij een lopende motor op de rollenremtestbank, mag de remwerking worden gecontroleerd zonder lopende motor. Als op de rollenremtestbank blijkt dat de remwerking onvoldoende is, dan moet er alsnog een remproef op de weg worden gedaan om de remwerking te beoordelen met draaiende motor. Er moet in dit geval gebruik worden gemaakt van een goedgekeurde remvertragingmeter.

### **Voertuig omgekeerd in de remmentestbank**

Het is niet toegestaan om het voertuig omgekeerd in de remmentestbank te plaatsen. Het voertuig moet in voorwaartse rijrichting op de remmentestbank geplaatst worden.

### **Dubbele achteras op een remmentestbank**

Als het op een remmentestbank niet mogelijk is om elke as van een asstel afzonderlijk te remmen, dan wordt er een remtest op de weg uitgevoerd. Daarbij wordt gebruik gemaakt van een goedgekeurde remvertragingmeter.

## **Remvertraging parkeerrem Artikel 5.2.39 lid 2 en 3**

### **Voertuig omgekeerd in de remmentestbank**

Het is niet toegestaan om het voertuig omgekeerd in de remmentestbank te plaatsen. Het voertuig moet in voorwaartse rijrichting op de remmentestbank geplaatst worden.

### **Dubbele achteras op een remmentestbank**

Als het op een remmentestbank niet mogelijk is om elke as van een asstel afzonderlijk te remmen, dan wordt er een remtest op de weg uitgevoerd. Daarbij wordt gebruik gemaakt van een goedgekeurde remvertragingmeter.

## **Deuren, motorkap en kofferdeksel Artikel 5.2.41 lid 1**

### **Achterklep geen deur**

Een achterklep wordt niet gezien als een deur. Ook niet als er een extra zitplaats/zitplaatsen zijn aangebracht.



## **Deuren**

Begrip deur:

Elke oorspronkelijke deur (ook schuifdeur), die direct toegang geeft tot de personenruimte, moet van binnen en van buiten kunnen worden geopend. Een deur die is vastgelast, gelijmd, gekit, met schroeven vastgezet (of soortgelijks) of waarbij de handgrepen aan binnen- of buitenzijde zijn verwijderd voldoet niet aan deze eis.

Pas als de deur geheel is verwijderd en de deuropening is afgesloten met een plaatdeel of soortgelijks vervalt deze eis.

Bij een taxi of OV-auto met een goedkeuringsdocument kan het voorkomen dat deuren zijn vergrendeld, terwijl het lijkt alsof er een deur aanwezig is. In dit geval hoeft een taxi of OV-auto niet te worden afgekeurd mits het aantal deuren overeenkomt met het aantal op het goedkeuringsdocument.

### **Op normale wijze openen:**

Op normale wijze openen van een deur wordt bedoeld: het openen door middel van een deurklink of bedieningshandel. Uitzonderingen hierop zijn: ME- of arrestantenvoertuigen en oudere cabrio's.

### **Achterzitting verwijderd:**

Bij voertuigen waar de achterzitting geheel is verwijderd, moeten de eventuele deuren die hieraan grensden op normale wijze van binnen en van buiten kunnen worden geopend. Een gepimpt voertuig zonder deurklink is reden tot afkeur.

## **Ruiten Artikel 5.2.42 lid 1**

### **Beoordelen scheuren of beschadigingen in ruiten**

Een scheur met 1 of meer stervormige beschadigingen wordt beoordeeld als een enkelvoudige scheur als:

- Om de stervormige beschadiging(en) een cirkel met een diameter van 20 mm (direct gezichtsveld) of 50 mm (indirect gezichtsveld) kan worden getrokken én
- Maximaal 2 delen van de scheur buiten die cirkel komen, ongeacht de richting waarin deze lopen.

Komen door de afmetingen van de beschadiging 3 of meer delen van die scheur buiten die denkbeeldig getrokken cirkel, dan is er sprake van een vertakte scheur. Dit is reden tot afkeur.

Komen door de afmetingen van de beschadiging 3 of meer delen van die scheur buiten die denkbeeldig getrokken cirkel, dan is er sprake van een vertakte scheur. Dat is dus afkeur voor de APK.

### **Gelaagde voorruit met 2 kruisende, enkelvoudige scheuren**

Een gelaagde voorruit met 2 enkelvoudige scheuren die elkaar kruisen, waarbij 1 scheur zich bevindt in de buitenlaag en 1 in de binnenlaag, wordt beschouwd als vertakte scheur.

## **Ruitenwisser- en ruitensproeierinstallatie Artikel 5.2.43 lid 1**

### **Goedwerkende ruitenwisserinstallatie**

Een ruitenwisserinstallatie die niet automatisch in de 0-stand eindigt of handmatig in de 0-stand kan worden gezet, is geen goedwerkende ruitenwisserinstallatie en is reden tot afkeur.

## **Ruitenwisser- en ruitensproeierinstallatie Artikel 5.2.43 lid 2**

### **Goedwerkende ruitensproeierinstallatie**

Een goed werkende ruitensproeierinstallatie moet sproeien op het directe en het indirecte gezichtsveld.

Daarvoor hoeven niet alle aanwezige sproeiopeningen te functioneren

## **Installatie ter ontgooiing en ontwaseming Artikel 5.2.44**

### **Voorruitontwaseming**

Het is voldoende als de aanjager op 1 stand werkt en als er een duidelijk voelbare, op de voorruit gerichte luchtstroom aanwezig is. Er hoeft niet gecontroleerd te worden of deze luchtstroom warm is. Er kan ook een andere installatie voor worden gebruikt, bijvoorbeeld:

- een voorruitverwarming (elektrisch, het systeem is verwerkt in de voorruit);
- een aparte ventilator.

## **Zitplaatsen Artikel 5.2.46 lid 3**

### **Vergrendeling rugleuning**

Als een fabrikant een rugleuning heeft gemaakt zonder aparte vergrendelpunten voor de rugleuning, dan is dit geen reden tot afkeur.

## **Bescherming inzittenden Artikel 5.2.47 lid 5**

### **Controle alle gordels**

De gordel waarmee een kinderstoel is bevestigd moet beoordeeld worden op beschadiging, bevestiging, goed werkende sluiting en goed werkende blokkering. Voor een goede beoordeling van de gordel, moet de kinderstoel losgehaald worden. Ook gordels die moeilijk bereikbaar zijn, door bijvoorbeeld belading of ingeklapte zitplaatsen moeten worden beoordeeld.

### **Gordel gerepareerd, ingekort of verlengd**

Een gordel mag niet gerepareerd, ingekort of verlengd zijn door gordeleinden opnieuw aan elkaar te bevestigen.

## **Uitwendige veiligheid o.a. wiel- en zijdelingse afscherming Artikel 5.2.48 lid 2**

### **Beoordelen wielafscherming**

Bij het beoordelen van de wielafscherming van personenauto's en bedrijfsauto's met een maximummassa van niet meer dan 3.500 kg wordt op de meest gunstige wijze gemeten. Meestal zal dat zijn op een verticale lijn door het midden van het wiel gemeten.

### **Vleugelmoeren**

Vleugelmoeren voor de bevestiging van de wielen mogen maximaal 30 mm. uitsteken ten opzichte van de wielafscherming. De wielen, inclusief alle bevestigingsmiddelen en naven, mogen maximaal 30 mm. buiten de afscherming uitsteken.

## **Verplichte lichten en retroreflectoren Artikel 5.2.51 lid 1**

### **Koplampunit voorzijde opgebouwd met meerdere lichten**

Op de foto wordt een koplampunit getoond, opgebouwd uit meerdere lichten. De 2 ringen worden aan de hand van de 60%-regeling beoordeeld alsof het om 1 stadslicht gaat. De 3 naast elkaar gelegen lichtjes rechtsboven, worden aan de hand van de 60%-regeling beoordeeld alsof het om 1 dagrijlicht gaat.

## **Werking en toestand verplichte lichten en retroreflectoren Artikel 5.2.55 en 5.2.57 lid 1**

### **Opstarttijd dimlichten met xenonlampen**

De opstarttijd van dimlichten met xenonlampen is onderdeel van de "goede werking". Als de opstarttijd extreem lang is, dan geldt dit als afkeur. Ook moet de opstarttijd tussen het linker en rechter dimlicht nagenoeg gelijk zijn.

### **Licht opgebouwd uit led lampen**

Een licht in 1 kamer van de lichtunit kan opgebouwd zijn uit meerdere led lampen. Mocht er een aantal led lampen defect zijn, dan mag er maximaal 25% van de led lampen defect zijn. Het toepassen van de 60%-regeling is in dit geval niet toegestaan.

### **Achterlicht en richtingaanwijzer gecombineerd.**

Tijdens de keuring moet de functie van de verlichting per licht worden beoordeeld. Het is toegestaan dat bij ingeschakelde achterlichten waarbij de richtingaanwijzer wordt aangezet het achterlicht de functie van de richtingaanwijzer overneemt en dus gaat knipperen.

## **Werking en toestand verplichte lichten en retroreflectoren Artikel 5.2.55 lid 3**

### **Booskijker**

Een koplampglas mag beplakt zijn met een zogenaamde booskijker of met koplampwimpers als de functie van het licht (zoals lichtbeeld en opbrengst) niet nadelig wordt beïnvloed. Op dezelfde manier wordt ook een gerepareerde beschadiging met bijvoorbeeld kit beoordeeld.

### **Reparatie lenzen kunststof koplampen**

Door steenslag, krassen of verwerking kan het kunststof van de koplamp dof worden, met een niet correct lichtbeeld als gevolg. Het polycarbonaat van deze lenzen is in de fabriek al voorzien van een blanke laklaag. Bij de juiste reparatiemethode wordt de oude laklaag verwijderd en vervolgens wordt de lens weer voorzien van een nieuwe blanke laklaag. Het resultaat is dat de lens weer zijn oorspronkelijke uitstraling krijgt. De lichtopbrengst, het lichtbeeld of de functie van de lamp worden dus niet nadelig beïnvloed door de reparatie. Deze, op de juiste manier uitgevoerde, reparatie is geen reden voor afkeur bij een APK.

### **Ontbreken van het glas van een lichtarmatuur**

Het geheel of gedeeltelijk ontbreken van het glas van een licht(armatuur) heeft altijd in meer of mindere mate invloed heeft op de functie van het betreffende licht. Het geheel of gedeeltelijk ontbreken van het glas moet worden afgekeurd.

## **Werking en toestand verplichte lichten en retroreflectoren Artikel 5.2.55 lid 4**

### **Lichten met dezelfde functie van gelijke kleur**

Op de foto is een voorbeeld te zien van lichten met dezelfde functie. Deze lichten moeten dan ook nagenoeg van gelijke grootte, gelijke kleur en gelijke sterkte zijn. De lichten op de foto zijn niet nagenoeg van gelijke kleur. Dit kan bij alle soorten verlichting voorkomen, maar komt met name bij xenonlampen voor. Verlichting volgens onderstaand voorbeeld moet dan ook worden afgekeurd.

### **Oneven aantal lichten**

Het is niet toegestaan om een oneven aantal van dezelfde, werkende lichten symmetrisch ten opzichte van het midden van een voertuig te plaatsen. Een oneven aantal lichten (zie foto) is dus niet toegestaan voor de APK.

## **Werking en toestand verplichte lichten en retroreflectoren Artikel 5.2.55 lid 7**

### **Inrichting waarmee de dimlichtafstelling eenvoudig aan de beladingstoestand kan worden aangepast**

Als het voertuig is voorzien van een inrichting (verstel mogelijkheid) waarmee de dimlichtafstelling eenvoudig aan de beladingstoestand kan worden aangepast, dan moet deze goed werken.

Dit geldt voor voertuigen van alle leeftijden en is dus niet bouwjaar-afhankelijk.

Er is sprake van "een inrichting waarmee de dimlichtafstelling vanaf de bestuurderszitplaats aan de beladingstoestand kan worden aangepast" als er rond de bestuurderszitplaats een bedieningsmogelijkheid aanwezig is of een indicatie (schaalverdeling, niet bedoeld een digitale symbool) van de dimlichtafstelling.

## **Koppelinrichting (algemeen) Artikel 5.2.66**

### **Wel of geen koppelingskogel aanwezig.**

Afneembare kogel

Als een afneembare trekhaakkogel niet aanwezig is of niet gemonteerd is, hoeft u deze ook niet te controleren. Dus ook niet wanneer de trekhaakkogel zich bijvoorbeeld los in de kofferbak bevindt.

Het gedeelte van de constructie dat aan/onder het voertuig is gemonteerd moet u wel beoordelen als deel van de trekkinrichting (trekhaak).

### **Wanneer wordt een trekkinrichting niet meer als trekkinrichting beoordeeld.**

Als het onmogelijk is om een aanhangwagen te koppelen, dan hoeft u het gemonteerde deel aan/onder het voertuig niet als deel van de trekkinrichting te beoordelen.

Dit geldt bijvoorbeeld bij een vaste trekhaak waar de kogel is afgezaagd.

### **Bouten en moeren in de bevestiging van de koppelingsconstructie.**

Als een voertuig is voorzien van een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen, moet deze inrichting goed zijn bevestigd. De inrichting mag niet gescheurd, gebroken, vervormd of door corrosie zijn aangetast.

Een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen moet zijn gemonteerd met die bevestigingsbouten die noodzakelijk zijn voor de montage van de koppelingsconstructie.

Er worden koppelingsconstructies gebruikt, die voor meerdere type modellen van een voertuigmerk te gebruiken zijn. In de schetsplaten zitten meerdere boutgaten. Het verschilt per type welke gaten gebruikt zijn.

Bij koppelingsconstructies van bedrijfsauto's zitten in de achtertraverse meerdere boutgaten waarbij ook niet alle boutgaten zijn gebruikt. De keurmeester beoordeelt of de montage goed is.

## **Koppelinrichting Artikel 5.2.67 lid 1**

De koppelingskogel moet afgekeurd worden als de diameter van de kogel minder dan 49,0 mm is.

De plek waar de slijtage in de meeste gevallen het grootst is, is schuin aan de bovenzijde van de kogel in de lengterichting van het voertuig. Zie de foto voor de correcte manier van het opmeten van de diameter.

### **Controle uitklapbare koppelingskogel.**

Een uitklapbare koppelingskogel moet gecontroleerd worden op bevestiging en diameter. De koppelingskogel moet dus voor de beoordeling kunnen worden uitgeklaapt.

## **Regeling Erkenning en keuringsbevoegdheid APK TAB 5**

### **9. Eisen inspectieput/hefinrichting**

#### **Keuring driewielig motorrijtuig.**

Een keuring van een driewielig motorrijtuig moet plaatsvinden op een wiel-ondersteunende hefburg, inspectieput of op de vloer met behulp van een krik.

Als er een wiel-ondersteunende hefbrug wordt gebruikt, moet er een deugdelijk hulpstuk aanwezig zijn om veilig te kunnen werken.

### **13. Eisen apparatuur, certificaten en handleidingen**

#### **Vierplaats remmentestbank gebruiken als tweeplaats remmentestbank.**

Met een goed werkende vierplaats remmentestbank met een keuzemogelijkheid voor het remmen op twee platen is het toegestaan om een remmentest op twee platen uit te voeren. De reden om dit niet toe te staan bij een vierplaats remmentestbank zonder een keuzemogelijkheid voor het remmen op twee platen is dat je niet kunt vertrouwen op de gemaakte berekening en het getoonde meetresultaat.

Als bij een remmentestbank één of meerdere platen niet goed werken, dan is het apparaat defect en is het niet toegestaan om hierop een remmentest uit te voeren.

Kijk voor de meest actuele regelgeving en toelichtingen hierop, op de onderstaande webpagina van de RDW.

<http://handboek.rdw.nl/regelgeving/apk/personenautos/Paginas/default.aspx>

Aan de tekst uit dit document kunnen geen rechten worden ontleent.