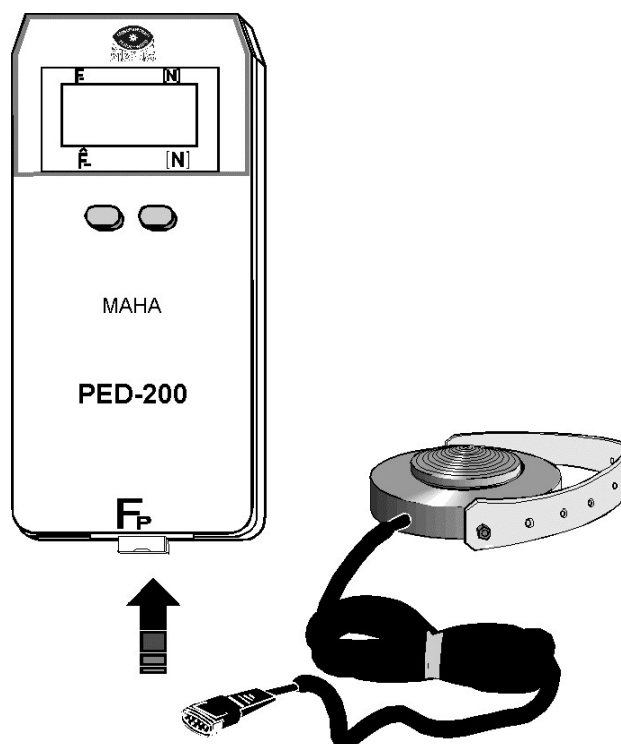




PED-200-2

pedaalkrachtmeter

Pedaalkrachtmeter met eigen uitlezing.



BEDIENINGS HANDLEIDING

Pedaalkrachtsmeter PED-200

Nederlands.

1. Uitgave van de handleiding van 25.08.99 PED200SAKK--NL01

© 1997-1999 MAHA Nederland b.v.

Alle rechten voorbehouden. Vermenigvuldiging van deze handleiding, is alleen met toestemming van Maha Nederland b.v. toegestaan.

Alle rechten voor het geval van patenten of gebruiksbescherming voorbehouden.

De inhoud van deze uitgave werd zorgvuldig gecontroleerd, toch kunnen eventuele fouten niet worden uitgesloten. Wilt u ons waarschuwen, wanneer u een fout ontdekt. Technische wijzigingen zonder aankondiging vooraf voorbehouden.

Deze handleiding is bedoeld voor personen met technische kennis op het gebied van voertuig testtechniek.

Vervaardigd door:

Maha Nederland b.v.

Postbus 581

4200 AN Gorinchem

Telefoon: 0183-646046

Telefax: 0183-646040

Internet: <http://www.mahanederland.nl>

e-mail: info@mahanederland.nl

Service:

Maha Nederland b.v.

Bleek 4

4206 CD Gorinchem

Service: 0183-646047

Planning: 0183-646044

Magazijn: 0183-646045

Inhoudsoverzicht:

1 Inleiding	4
2 In gebruik nemen	5
2.1 Accu opladen	5
3 Beschrijving	6
3.1 Display	7
3.2 Pedaalkrachtopnemer.....	8
4 Bediening.....	9
4.1 Aanwijzen van de pedaalkracht	9
5 Foutmeldingen	10
6 Garantie	11
7.1 Garantie voorwaarden	11
7.2 Uitsluiting van de garantie.....	11

1 Inleiding.

De pedaalkrachtsmeter PED-200 is geschikt voor het meten van pedaalkrachten tot 995N.

De pedaalkrachtsmeter is opgebouwd uit een afleeseenheid en een separaat aan te sluiten opnemer. Met deze kan de momenteel uitgeoefende en maximaal bereikte pedaalkracht op de display van de afleeseenheid zichtbaar gemaakt worden.

2 Ingebruikname.

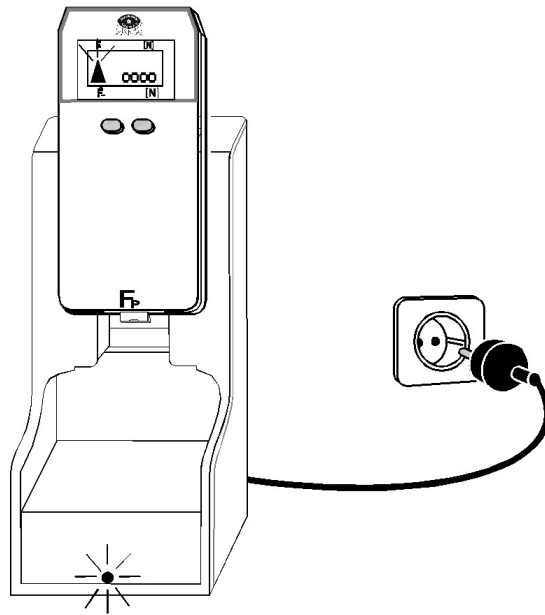
Voor het in gebruik nemen van de pedaalkrachtsmeter zijn geen speciale handelingen noodzakelijk. De accu van de pedaalkrachtsmeter moet voor het in gebruik nemen geladen worden (zie punt 2.1 „Accu opladen“).

2.1 Accu opladen.

Als voedingsbron dient een 6 V accu. De accu van de pedaalkrachtsmeter wordt met behulp van de meegeleverde laadunit opgeladen. Voor het opladen moet de pedaalkrachtsmeter in de houder gestoken worden.

Als de accu voor de eerste keer volledig geladen wordt, moet deze gedurende ca. 24 uur in de houder gestoken blijven.

Tijdens het laden moet een rode LED op de laadunit gaan branden. Gelijktijdig knippert op de display van de pedaalkrachtsmeter links onder een driehoek.

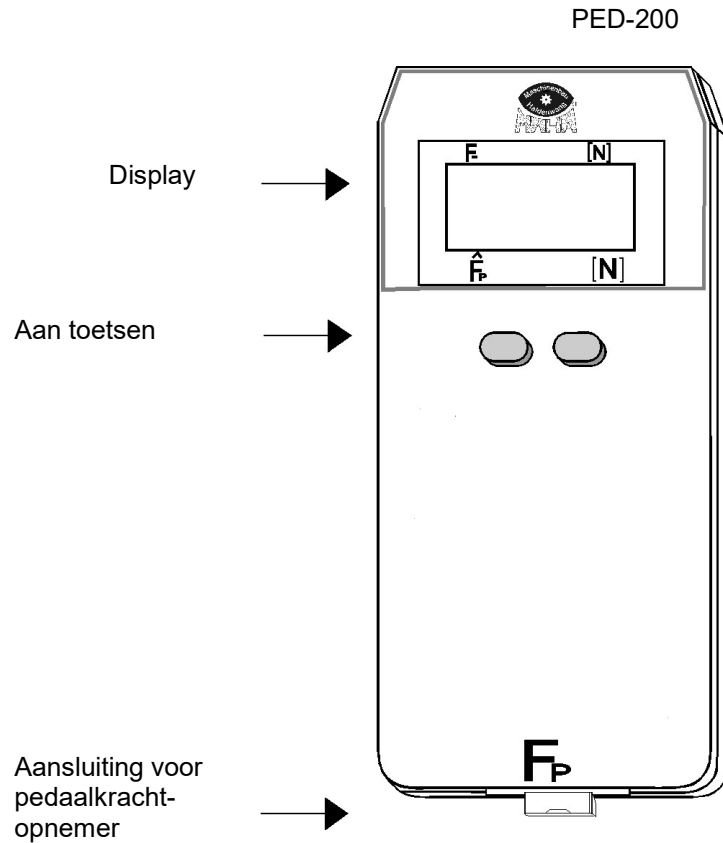


Als de pedaalkrachtsmeter niet gebruikt wordt, deze altijd in de laadunit plaatsen om een totale ontlading van de accu te voorkomen. De laadunit is uitgerust met een beveiliging tegen overladen. De laadtijd bedraagt bij een volledige ontladen accu ca. 12 tot 14 uur.

De accu heeft onder normale omstandigheden een levensduur van meerdere jaren. Bij lage temperaturen kan de capaciteit van de accu aanmerkelijk afnemen. Als de pedaalkrachtsmeter langere tijd niet in de laadunit wordt geplaatst, ontlad zich de accu. Na ca. 2 - 3 maanden is dan de accu door zelfontlading geheel ontladen.

3 Beschrijving.

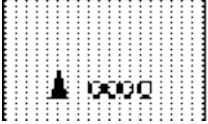

De pedaalkrachtsmeter is voorzien van een display, (Zie punt 3.1 „Display“), een toetsenbord en een aansluiting voor de pedaalkracht-opnemer. (Zie punt 3.2 „Pedaalkrachtsmeter“).



Pedaalkrachtsmeter PED-200

3.1 Display.

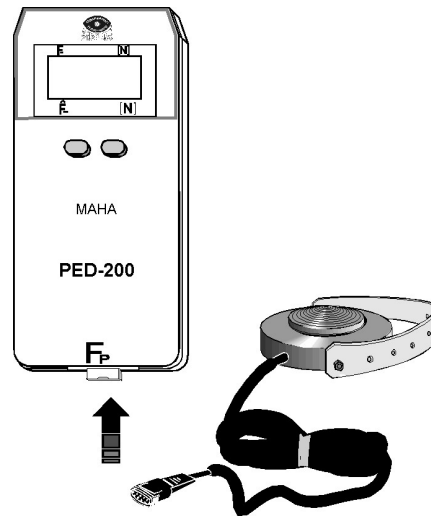
De display dient voor de aanwijzing van de pedaalkracht met behulp van een pedaalkrachttopnemer en voor het aangeven van de status.

	<p>Pedaalkrachtsmeter is in de laadunit geplaatst, de driehoek op de display knippert. De accu wordt geladen.</p>
	<p>Dit teken verschijnt bij het indrukken van een toets.</p>
<p><i>On</i></p>	<p>De pedaalkrachtsmeter is ingeschakeld. Geen pedaalkrachttopnemer aangesloten.</p>
<p>b.v.:</p> <p style="text-align: center;"><i>100</i></p> <p style="text-align: center;"><i>120</i></p>	<p>De pedaalkrachtsmeter is ingeschakeld, De pedaalkrachttopnemer is aangesloten.</p> <p>De grote cijfers geven de momentane pedaalkracht in Newton (N) aan (In voorbeeld 100 N). Op de onderste kleine aanwijzing wordt de maximaal bereikte pedaalkracht aangegeven. (In voorbeeld 120 N).</p>
<p><i>OFFS</i></p> <p style="text-align: center;"><i>E</i></p>	<p>Er wordt een te grote pedaalkracht uitgeoefend, of de pedaalkrachttopnemer werd bij inschakelen reeds belast.</p>
<p><i>Lo</i></p> <p style="text-align: center;"><i>of</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Lo</i></p>	<p>De pedaalkrachtsmeter is niet gebruiksklaar, omdat de accu zwak is.</p>
<p>Alle segmenten van de display</p>	<p>Segmenttest</p> <p>De segmenttest verschijnt altijd kort, als de pedaalkrachtsmeter met aangesloten pedaalkrachttopnemer ingeschakeld wordt. Dan wordt ook de automatische nulstelling uitgevoerd.</p>

3.2 Pedaalkrachttopnemer.

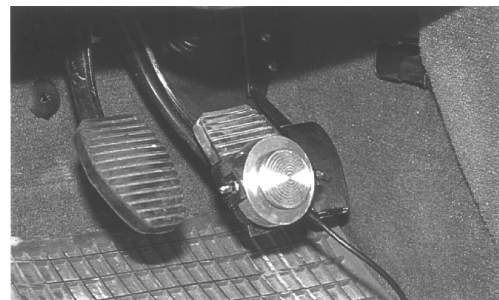
De pedaalkrachtsmeter PED-200 is voorzien van een aansluiting voor een pedaalkrachttopnemer.

Om de pedaalkrachttopnemer aan te sluiten moet de stekker op de daarvoor aanwezige contrastekker aan de pedaalkrachtsmeter gestoken worden. De vergrendeling moet inklikken.



Bevestiging van de pedaalkrachttopnemer.

De pedaalkrachttopnemer op het rempedaal leggen en met het klittenband bevestigen.



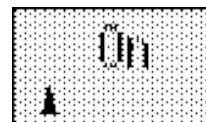
4 Bediening.

Om de pedaalkrachtsmeter in te schakelen, kan een willekeurige toets ingedrukt worden. Op de display verschijnt *On*, of, wanneer een pedaalkrachtopnemer aangesloten is, de uitgeoefende pedaalkracht.

Zonder pedaalkrachtopnemer	Met pedaalkrachtopnemer
On	0 0

De pedaalkrachtsmeter heeft een automatische uitschakeling (Time-out). De afstandsbediening schakelt uit, als gedurende een bepaalde tijd geen toets wordt ingedrukt, of geen grotere pedaalkracht dan 30 N uitgeoefend wordt.

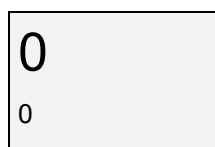
Ter bevestiging dat een toets wordt ingedrukt verschijnt op de display de volgende aanwijzing:



4.1 Aangeven van de pedaalkracht.

De pedaalkrachtsmeter kan na aansluiten van de pedaalkrachtopnemer met een willekeurige toets ingeschakeld worden. LET OP: TIJDENS HET INSCHAKELEN MOET DE OPNEMER ONBELAST ZIJN !!

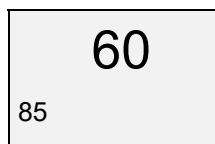
Op de display verschijnt eerst de volgende aanwijzing:



Momentane pedaalkracht waarde = 0 N
Maximale pedaalkracht waarde = 0 N

Zodra op de pedaalkrachtopnemer een kracht uitgeoefend wordt, kan op de display van de pedaalkrachtsmeter de momentane en de maximale uitgeoefende kracht afgelezen worden.

Bijvoorbeeld:



Momentane pedaalkracht waarde = 60 N
Maximale pedaalkracht waarde = 85 N

De maximale pedaalkracht waarde wordt net zo lang op de display aangegeven, tot de opnemer losgekoppeld wordt of de pedaalkrachtsmeter automatisch uitschakelt

LET OP: Als geen pedaalkracht gemeten wordt, de pedaalkrachtopnemer demonteren om onnodige belasting van de accu te voorkomen. De gebruikstijd van de pedaalkracht halveert zich met aangesloten pedaalkrachtopnemer.

5 Foutmeldingen.

Melding	Mogelijke oorzaak	Opheffen storing
geen aanwijzing op de display.	Accu leeg.	pedaalkrachtsmeter in de laadunit steken.
Verschillende displaymeldingen.	Zie displaymeldingen.	

6 Garantie.

6.1 Garantievoorwaarden.

MAHA geeft garantie op de geleverde producten zoals beschreven in de Verkoopvoorwaarden en verplicht zich, defecte delen tijdens de garantieperiode zonder kosten te repareren of te vervangen. Het product moet dan door Maha Nederland b.v. of door een geautoriseerd bedrijf geleverd zijn. Het wisselen van onderdelen of het repareren moet door geautoriseerde vakmensen gebeuren. Deze garantie wordt alleen gegeven, als het product ook door een geautoriseerde firma geïnstalleerd en getest werd.

Schades, die wijzen op niet vakkundig uitgevoerde veranderingen of op niet vakkundig gebruik (beschadigingen) komen niet voor garantie in aanmerking.

Niet voor garantie komen in aanmerking de schades die ontstaan aan elektrostatisch gevoelige delen, zoals EPROMS of printplaten die door elektromagnetische invloeden veroorzaakt werden. Elektrostatische schades worden onder andere veroorzaakt door aanraking van elektrostatisch geladen personen.

De garantie op MAHA-producten wordt alleen gegeven, als:

- Er een originele factuur overlegd kan worden.
De datum moet hierop leesbaar vermeld zijn.
- Het onderhoud regelmatig en aanwijsbaar is uitgevoerd.

Bij het geven van garantie wordt er vanuit gegaan, dat de producten met in acht neming van de voorschriften zijn ingebouwd, onderhouden en gebruikt zoals in de handleiding is beschreven.

6.2 Uitsluiting van garantie.

Van de garantie uitgesloten zijn slijtage delen, beschadigingen aan voertuigen en / of MAHA producten als ook andere producten, die wijzen op later aangebrachte wijzigingen of andere afwijkingen aan voertuigen die daardoor van het standaard model afwijken.

Functioneringsfouten door onvakkundige inbouw of ombouw, als ook onvakkundig uitgevoerde reparaties worden niet door de garantie gedekt.