

## Inhoudsopgave

Algemeen.....	1
APK-rapport .....	2
Dit rapport is afgegeven door.....	2
In te vullen door de RDW .....	2
Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring .....	2
Tellerstand (kilometerstand) .....	2
Correctie tellerstand in het tellerstandregister .....	2
Correctie tellerstand APK-rapport.....	2
E-mail service m.b.t. tellerstand .....	2
Mededeling RDW na afmelding.....	3
Gegevens voertuig en resultaat keuring .....	3
Adviespunt(en).....	3
Reparatie- en/of afkeerpunt(en) .....	4
Reparatieadviespunt(en) .....	4
Opmerking(en).....	4
Toelichting op reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking.....	4
Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg .....	5
Schrijven op APK-rapport .....	5
Vervangend APK-rapport.....	5
Bijlage 1 voorzijde APK-rapport.....	6
Bijlage 2 voorzijde vervangend APK-rapport.....	7
Bijlage 3 voorzijde vervangend APK-rapport, indien van toepassing steekproef .....	8
Bijlage 4 coderingslijst reparatie- of afkeerpunten.....	9

**Algemeen**

REK art. 29 Na elke keuring dient een APK-rapport te worden afgegeven, deze moet zijn ondertekend door de gediplomeerde keurmeester.

Indien het voertuig is goedgekeurd geldt het afgegeven APK-rapport als keuringsbewijs, zoals bedoeld in artikel 72 van de Wegenverkeerswet 1994. Indien het voertuig naar het oordeel van de gediplomeerde keurmeester niet aan de keuringseisen voldoet geldt het APK-rapport als de schriftelijke mededeling van de weigering tot afgifte van een keuringsbewijs.

De geldigheid van een APK-rapport vangt aan met ingang van de dag van afgifte.

Een voertuig kan worden gekeurd en afgemeld binnen een periode van 2 maanden direct voorafgaande aan de verplichting tot keuren. In een dergelijk geval wordt de oorspronkelijke afloopdatum met de voor het voertuig geldende keuringstermijn verlengd.

Een APK-rapport verliest zijn geldigheid door de afgifte van een vervangend APK-rapport en door het aanbrengen van wijzigingen.

Zowel goedgekeurde als afgekeurde voertuigen moeten worden afgemeld. Bij een goedkeur- en afkeurmelding moeten de eventuele reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt(en) en/of opmerking(en) in het afmeldschermb worden aangegeven. De codes en omschrijvingen die gebruikt moeten worden voor de reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunten en/of opmerkingen staan vermeld in de coderingslijst reparatie- of afkeerpunten, zie bijlage 4.

REK art. 30 Het APK-rapport bestemd voor de voertuigeigenaar mag pas worden afgegeven, nadat is gebleken dat het voertuig niet aan een steekproef wordt onderworpen of, als dat wel het geval is, nadat de steekproef is verricht en er geen bezwaar tegen afgifte van het APK-rapport is.

Hierna volgt ter verduidelijking een uitleg over enkele aspecten die op het APK-rapport staan. De uitleg van deze aspecten zijn ook van toepassing op het vermelden van de gegevens bij het afmelden van voertuigen. Ook de mogelijke reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking worden hierna beschreven.

**APK-rapport**

REK art 29 Het APK-rapport heeft een door de Dienst Wegverkeer vastgestelde model, dat bekend is gemaakt in de Staatscourant en dient te worden afgedrukt op blanco wit A4 papier. De achterzijde mag niet worden voorzien van tekst of afbeeldingen. De afdruk van het APK-rapport dient rechtstreeks uit het RDW-register plaats te vinden (Pdf-bestand).

**Dit rapport is afgegeven door**

Hier staan onder andere de naam en het pasnummer van de APK-keurmeester. Het pasnummer is het nummer dat op de bevoegdheidspas staat vermeld. Dit nummer is opgenomen om zo goed mogelijk te waarborgen dat de keurmeester die het voertuig heeft gekeurd ook degene is die het voertuig afmeldt. Het APK-rapport wordt afgegeven namens de erkenninghouder. De erkenninghouder mandateert de keurmeester als het ware om dit rapport namens de erkenninghouder te ondertekenen en af te geven. De desbetreffende keurmeester tekent het APK-rapport.

**In te vullen door de RDW**

Dit vak is zowel bedoeld voor het resultaat van de steekproef als voor het resultaat van een herkeuring na afkeur. In dit vak mogen verder geen aantekeningen gemaakt worden.

**Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring**

Als de aanvrager het niet eens is met de afkeuring van het voertuig kan hij of zij direct een herkeuring bij de RDW aanvragen. In dat geval moet hij of zij dat verzoeken door middel van het plaatsen van een handtekening. Ook in een dergelijk geval moet het voertuig altijd worden afgemeld als zijnde afgekeurd. Het kan eveneens voorkomen dat de keurmeester of de erkenninghouder het niet eens is met het resultaat van de steekproef door de steekproefcontroleur. Ook dan is een herkeuring mogelijk. Dit moet echter aangegeven worden op het steekproefcontrolerapport (zie administratieve procedures, artikel 4.2).

**Tellerstand (kilometerstand)**

REK art 17a In het veld tellerstand moet de afgelezen tellerstand in km of mijl worden gemeld. Van voertuigen die REK art 30 niet zijn voorzien van een teller, zoals aanhangwagens of mogelijk zeer oude voertuigen, en in andere gevallen waarbij geen kilometerstand is af te lezen moet: 'GT' (Geen Teller) worden vermeld.

**Correctie tellerstand in het tellerstandregister**

Indien een foutieve tellerstand is opgevoerd, moet deze in het tellerstandregister worden gewijzigd. Het is alleen mogelijk voor APK 2 en de laatste door u opgevoerde tellerstand te wijzigen. Het wijzigen van de tellerstand kunt u rechtstreeks bij het online loket van de RDW bij de dienst tellerstanden.

**Correctie tellerstand APK-rapport**

Een correctie van de tellerstand op het APK-rapport is alleen mogelijk als het voertuig opnieuw wordt afgemeld. Indien beide gecorrigeerd moeten worden, moet eerst contact opgenomen worden met het APK Centrum Nederland. De volgende acties moeten dan worden uitgevoerd:

- Corrigeren tellerstand register;
- Afmelden voertuig met juiste tellerstand.

**E-mail service m.b.t. tellerstand**

Indien u een fout maakt bij het opvoeren van de tellerstand en dit leidt tot een onlogische tellerstand in het register, zal de RDW u, indien zij in het bezit is van uw e-mailadres, een mail sturen en u erop attenderen dat er mogelijk een fout gemaakt is met het opvoeren van de tellerstand. U kunt dan achteraf nog de door u opgevoerde tellerstand wijzigen.

Als na de door u opgevoerde tellerstand al een andere tellerstand is opgevoerd, kunt u door middel van een correctieformulier een correctieverzoek voor de onjuiste tellerstand indienen bij de RDW, unit VRD. Het correctieformulier vindt u op de website van de RDW ([www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)).

**Mededeling RDW na afmelding**

Bij 'Tijdstip afmelding' wordt de tijd geprint die op het terugmeldscrem verschijnt na het afmelden van het voertuig. Na het afmelden verschijnt er een transactiecode op het afmeldscrem. Deze transactiecode bestaat uit vier cijfers en/of letters. De samenstelling van de code hangt nauw samen met o.a. de afmelddatum en de afmeldtijd. De code achter de aanduiding 'Transactiecode' dient als bewijs dat de afmelding daadwerkelijk in het afmeldsysteem is ontvangen en geregistreerd.

**Gegevens voertuig en resultaat keuring**

- Het voertuig wordt goedgekeurd al of niet met reparatiepunten. Is er sprake van reparatiepunten die het gevolg zijn van APK-eisen dan moeten de reparatiepunten in het afmeldscrem worden aangegeven met behulp van de code(s) met de bijhorende omschrijving(en) van de coderingslijst reparatie- of afkeurpunten, zie bijlage 4.
- Het voertuig wordt afgekeurd. Dan is in de meeste gevallen sprake van een APK-sec keuring, dus niet in combinatie met een onderhoudsbeurt of een reparatieopdracht. De afkeurpunten moeten in het afmeldscrem worden aangegeven met behulp van de code(s) met de bijhorende omschrijving(en) van de coderingslijst reparatie- of afkeurpunten. Het zou kunnen dat een voertuig wordt afgekeurd, maar dat er ook sprake is van één of meerdere reparatiepunten. In dat geval moet dit reparatiepunt of deze reparatiepunten ook worden aangegeven met behulp van de code(s) met de bijbehorende omschrijving(en) van de coderingslijst reparatie- of afkeurpunten, zie bijlage 4.

Indien bij de afmelding afkeurpunten in het afmeldscrem worden aangegeven dan komt boven de afkeurpunten de volgende tekst op het APK-rapport te staan; 'In het kader van de APK zijn de volgende gebreken geconstateerd'. Hierdoor wordt verduidelijkt op welke punten het voertuig afgekeurd is.

Indien bij de afmelding reparatiepunten in het afmeldscrem worden aangegeven dan komt boven de reparatiepunten de volgende tekst op het APK-rapport te staan; 'In het kader van de APK zijn de volgende gebreken hersteld'. Hierdoor wordt verduidelijkt op welke punten het voertuig hersteld is.

**Adviespunt(en)**

Dit betreffen geen afkeurpunten, maar punten waarvan te verwachten valt dat deze binnenkort niet meer aan de APK-eisen voldoen en waarschijnlijk binnen 1 jaar aan herstel of reparatie toe zijn. Zij dienen als advies aan de eigenaar van het voertuig. Indien er sprake is van één of meerdere adviespunten wordt het desbetreffende adviespunt aangegeven in het meldscrem.

Korte toelichting op de vijf adviespunten:

- AC1** hier moet worden aangegeven of er één of meerdere banden aanwezig zijn met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm;
- AC2** in het geval één of meerdere schokdempers lekkage vertonen geeft u dit hier aan (het zogenaamde zweten is geen lekkage);
- AC3** het is niet de bedoeling dat de voertuigeigenaar wordt geïnformeerd over alle auto-onderdelen waar sprake is van roestvorming. Dit zou te ver gaan. Vandaar dat gekozen is om die delen aan te laten geven met een behoorlijke roestschade. De delen met een E-waarde van 1,5 t/m 2,0 of waarbij, in het geval van onderdelen waarvoor geen E-gradatie geldt, meer dan 15% roestschade aanwezig is;
- AC4** hier moet aangegeven worden of er een stuur- of fuseekogel aanwezig is met een slijtagespeling die gelijk of kleiner is dan 1,0 mm. Dit betreft dus de kogels die niet worden afgekeurd maar waar wel sprake is van slijtage;
- AC5** alhoewel remmen ontzettend belangrijk zijn voor de veiligheid is het heel moeilijk om hier een kort adviespunt voor te formuleren. Daarom is gekozen voor een algemene omschrijving voor de slijtage delen van het remsysteem, voor zover dit door de keurmeester te controleren is zonder demontage. Hieronder vallen onderdelen van het remsysteem die aan slijtage onderhevig zijn en op korte termijn aan vervanging toe zijn. Uiteraard voor zover de slijtage niet zover is dat tot afkeur moet worden overgegaan.

**Reparatie- en/of afkeerpunt(en)**

Een reparatiepunt betreft een noodzakelijk uitgevoerde reparatie in het kader van de APK-eisen. Een afkeerpunt betreft een gebrek aan het voertuig in het kader van de APK-eisen. Indien het voertuig een reparatie- en/of een afkeerpunt heeft dient dit met gebruik van de ‘coderingslijst reparatie- of afkeerpunten’ aangegeven te worden. U gebruikt hiervoor een code zoals vermeld op de coderingslijst reparatie- of afkeerpunten.

**Reparatieadviespunt(en)**

REK art 28 Dit betreft geen afkeerpunt, maar een reparatieadvies over het niet goed functioneren van een airbag-, gordelsysteem en/of er sprake is van overmatige olie lekkage (niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurinrichting of het veersysteem). Bij het afmelden van het voertuig maakt u indien noodzakelijk gebruik van de code RA1 en/of RA2.

**RA1**

Bij personenauto's en bedrijfsauto's, in gebruik genomen na 31 december 2003 waarbij van fabriekswege airbags gemonteerd zijn, moeten de airbags aanwezig zijn en moet het airbagsysteem goed functioneren. Indien het airbagsysteem voorzien is van een waarschuwingsinrichting, moet de waarschuwingsinrichting goed functioneren.

Bij personenauto's en bedrijfsauto's, in gebruik genomen na 31 december 2003 en die beschikken over een gordelspansysteem dat is voorzien van een waarschuwingsinrichting die in werking treedt zodra het systeem faalt, moet de waarschuwingsinrichting goed functioneren.

Hanteer de code 'RA1: Airbag- en/of gordelspansysteem functioneert niet goed', als deze systemen niet juist functioneren.

**RA2**

Onderdelen van personenauto's, bedrijfsauto's, driewielige motorrijtuigen of aanhangwagens, niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurinrichting of het veersysteem, mogen geen overmatige olie lekkage vertonen.

Hanteer de code 'RA2: Overmatige olie lekkage', als het voertuig overmatige olie lekkage vertoont..

**Opmerking(en)**

In een aantal situaties kan het zijn dat u bepaalde onderdelen niet kunt beoordelen tijdens de keuring. In de onderstaande situaties OP1 en OP2 kunt u met vermelding van de desbetreffende opmerking toch het voertuig goedkeuren.

**OP1**

Er niet tot verwijdering van bepaalde onderdelen is overgegaan vanwege het gevaar van beschadiging, zie hiervoor artikel 5.1b.3.

Hanteer de code 'OP1: Afdgedekt onderdeel niet beoordeeld 5.1b.3', als een afdgedekt onderdeel niet te beoordelen is tijdens de keuring.

**OP2**

Indien de motor van een voertuig is uitgerust met meer dan één brandstofsysteem, wordt de controle op lekkage, indien mogelijk, uitgevoerd op alle brandstofsysteem. Als de controle van lekkage niet op alle brandstofsysteem mogelijk is wordt dit geregistreerd, zie hiervoor artikel 5.\*.9.

Hanteer de code 'OP2: Controle alle brandstoffen niet mogelijk 5.\*.9', als de controle op lekkage niet mogelijk is op alle brandstofsysteem.

**Toelichting op reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking**

Bij elk opgegeven reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking in het meldscherm kan een toelichting gegeven worden. De toelichting is een vrije tekst van maximaal 30 tekens en dient als extra uitleg voor de voertuigeigenaar. Een toelichting toevoegen is alleen op een reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking in het meldscherm toegestaan. Bij het afkeerpunt O06 is een omschrijving waarom een keuringsaspect niet beoordeeld kan worden verplicht, voor uitleg over het gebruik van code O06 zie hoofdstuk Algemeen '7. Uitvoering keuringsvoorschriften'.

**Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg**

In deze ruimte worden de in het afmeldscreem gemelde reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt(en), opmerking(en) en eventuele opgevoerde toelichting(en) geprint.

**Schrijven op APK-rapport**

Het is niet toegestaan om op het APK-rapport te schrijven, onder ‘reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg’ tenzij;

- de steekproef door de RDW is afgezegd;  
U noteert: “afgezegd om –tijdstip- door – naam RDW medewerker” en dit wordt ondertekend door de APK keurmeester,
- de RDW-medewerker een notitie noodzakelijk acht in het kader van de steekproef.



**Vervangend APK-rapport**

Indien de voertuigeigenaar een vervangend APK-rapport wil (het oude is zoekgeraakt, versleten of geheel of ten dele onleesbaar) kan hij zich wenden tot de RDW waar tegen betaling een vervangend APK-rapport verkrijgbaar is. Tevens is het mogelijk voor de erkenninghouder een vervangend APK-rapport af te geven, voor alleen die voertuigen die onder zijn erkenning zijn afgemeld. Een vervangend APK-rapport is te herkennen aan een afwijkende aanmaakdatum ten opzichte van de keuringsdatum. Daarnaast staat op de plaats van de handtekening van de keurmeester het volgende; ”Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening”. Zie als voorbeeld bijlage 2. Voorafgaande houdt in dat de betreffende keurmeester het vervangende APK-rapport niet hoeft te ondertekenen. Indien ten tijde van de keuring een steekproef van toepassing is geweest, zijn er gegevens gevuld over het resultaat van de keuring onder ‘In te vullen door de RDW’. Op de plaats van de ‘handtekening RDW functionaris’ staat het volgende; ”Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening”. Zie als voorbeeld bijlage 3. De afgifte van een vervangend APK-rapport is alleen toegestaan middels een afdruk uit het register.

## Bijlage 1 voorzijde APK-rapport

Keuringsrapport		RDW		NL	
<b>Gegevens voertuig en resultaat keuring</b>			Keuringsbewijs is geldig tot _____ Geldigheidsduur keuringsbewijs <sup>1</sup> _____		
Kenteken	_____	Code	Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg		
Identificatienummer	_____				
Merk	_____				
Type	_____				
Tellerstand	_____				
Resultaat keuring	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd <input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten <input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten				
Datum afgifte rapport	_____				
<b>Mededeling RDW na afmelding</b>					
Tijdstip afmelding	_____				
Transactiecode	_____				
Steekproef	<input type="checkbox"/> Ja <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> Nee				
Einde wachttijd i.v.m. steekproef	_____				
<b>Dit rapport is afgegeven door</b>					
Naam keuringsinstantie	_____				
Adres	_____				
Postcode en plaats	_____				
Keuringsinstantie-nummer	_____				
Naam keurmeester	_____				
Pasnummer	_____				
Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)	_____				
<b>Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)</b>			<i>In te vullen door de RDW</i>		
De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.			Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door _____		
Naam _____			<b>Resultaat</b>		
Handtekening aanvrager _____			Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht		
Datum en tijdstip _____			<input type="checkbox"/> Terecht na herstel		
			<input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt		
			Adviespunten en/of reparatieadviespunt <input type="checkbox"/> Terecht		
			<input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig, code _____		
			Afkeerpunten <input type="checkbox"/> Terecht		
			<input type="checkbox"/> Onterecht, code _____		
			Handtekening RDW functionaris _____		
<p>1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.</p> <p>2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.</p>			<p>Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91 WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94).</p>		
<p>Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994.          The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2009/40/EC as amended by 2010/48/EC on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.</p>			2 E 0701k		

Bijlage 2 voorzijde vervangend APK-rapport

<b>Keuringsrapport</b>			<b>RDW</b>		dd-mm-jjjj
<b>Gegevens voertuig en resultaat keuring</b>		Keuringsbewijs is geldig tot		Geldigheidsduur keuringsbewijs <sup>1</sup>	
Kenteken	_____	_____			
Identificatienummer	_____	_____			
Merk	_____	Code	Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg		
Type	_____	_____			
Tellerstand	_____	_____			
Resultaat keuring	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd <input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten <input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten				
Datum afgifte rapport	_____	_____			
<b>Mededeling RDW na afmelding</b>					
Tijdstip afmelding	_____	_____			
Transactiecode	_____	_____			
Steekproef	<input type="checkbox"/> Ja <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> Nee				
Einde wachttijd i.v.m. steekproef	_____	_____			
<b>Dit rapport is afgegeven door</b>					
Naam keuringsinstantie	_____	_____			
Adres	_____	_____			
Postcode en plaats	_____	_____			
Keuringsinstantie-nummer	_____	_____			
Naam keurmeester	_____	_____			
Pasnummer	_____	_____			
Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)	_____	Dit keuringsbewijs is automatisch gegeneerd en bevat daarom geen handtekening			
<b>Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)</b>		<i>In te vullen door de RDW</i>			
De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.		Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door _____			
Naam	_____	<b>Resultaat</b>			
Handtekening aanvrager	_____	Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht			
Datum en tijdstip	_____	<input type="checkbox"/> Terecht na herstel			
		<input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt			
		Adviespunten en/of reparatieadviespunt <input type="checkbox"/> Terecht			
		<input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig, code _____			
		Afkeerpunten <input type="checkbox"/> Terecht			
		<input type="checkbox"/> Onterecht, code _____			
		Handtekening RDW functionaris _____			
<p>1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.</p> <p>2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.</p>		<p>Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91 WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94).</p>			
Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2009/40/EC as amended by 2010/48/EC on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.		2 E 0701k			





## Bijlage 4 coderingslijst reparatie- of afkeerpunten

Code	Omschrijving
§0 ALGEMEEN	
A02	Voertuiggegevens komen niet overeen met register 5.*.1
A03	Kentekenplaat onjuist/niet goed leesbaar/afgeschermd 5.*.1
A04	Identificatienummer niet op chassis of frame 5.*.1
§1 ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG	
B05	Chassisraam/carrosserie gebroken/gescheurd 5.*.3
B06	Chassisraam/carrosserie deel corrosie 5.*.3
B07	Frame, voor- of achtervork gebroken/gescheurd/vervormd 5.5.3
B08	Frame, voor- of achtervork corrosie 5.5.3
B09	Onderdelen frame/zelfdragende constructie ondeug. bev. 5.5.3
B10	Bovenbouw ondeugdelijk bevestigd 5.*.4
B11	Ondersteuning laadvloer/-ruimte ondeugdelijk/corrosie 5.*.4
B12	Accu aanhangwagen ondeugdelijk bevestigd 5.12.5
B13	Elekt. bedrading aanhangwagen ondeugdelijk/geïsoleerd 5.12.5
§2 AFMETINGEN EN MASSA'S	
C01	Maximaal toegestane afmetingen te groot 5.*.6
§3 MOTOR	
D11	Onderdeel brandstofsysteem onveilig/ondeug./corrosie 5.*.9
D12	Brandstofsysteem lekt 5.*.9
D13	Brandstofreservoir niet deugdelijk afgesloten 5.*.9
D02	LPG-installatie voldoet niet aan de voorschriften 5.*.10
D03	CNG-installatie voldoet niet aan de voorschriften 5.*.10a
D21	Geluidsniveau hoger dan toegestaan 5.*.11
D14	Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd 5.*.11
D15	CO-uitstoot bij stationair toerental te hoog 5.*.11
D16	CO-uitstoot/lambda wijkt af bij verhoogd toerental 5.*.11
D17	EOBD-systeem niet volgens voorschrift 5.*.11
D07	K-waarde bij roetmeting te hoog 5.*.11
D08	Emissiebestrijdingssysteem niet aanwezig 5.*.11
D18	Accu niet deugdelijk bevestigd 5.*.12
D19	Electr. bedrading ondeugdelijk bevestigd/geïsoleerd 5.*.12
D20	Aandrijflijn hybride/elekt. voertuig ondeugdelijk 5.*.12a
D10	Motorsteun ondeugdelijk bevestigd/ernstig beschadigd 5.*.13
§4 KRACHTOVERBRENGING	
E01	Geen snelheidsmeter aanwezig 5.*.15
E04	Snelheidsbegrenzer niet aanwezig/onjuist afgesteld 5.*.15
E05	Verzegeling snelheidsbegrenzer niet vlgs voorschrift 5.*.15
E06	Geldigheidsduur controleapparaat verlopen 5.*.15
E07	Installatieplaat controleapp. niet vlgs voorschrift 5.*.15
E08	Bandomtrek aangedreven wiel wijkt teveel af 5.*.15
E09	Verzegeling controleapparaat niet vlgs voorschrift 5.*.15
E10	Aandrijving ondeugdelijk bevestigd 5.*.16
E11	Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af 5.*.16

## §5 ASSEN

F09	As ondeugdelijk bev./gebroken/gescheurd/corrosie 5.*.18
F10	Bev./beschadiging/vervorming as beïnvloedt weggedrag 5.*.18
F11	Fusee ondeugdelijk bevestigd/teveel speling 5.*.19
F12	Stofhoes fuseekogel dicht niet meer af 5.*.19
F13	Overig draaipunt onafh. wielophanging teveel speling 5.*.19
F14	Zichtbaar corrosie aan binnenzijde fuseekogel/-huis 5.*.19
F15	Wiellager heeft teveel speling 5.*.20
F16	Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar 5.*.20
F04	Wielbasis wijkt te veel af 5.*.21
F05	Wieluitlijning niet vlgs voorschrift 5.*.22
F17	Wiel of velg niet vlgs voorschrift 5.*.24
F18	Wiel of velg ondeugdelijk bevestigd 5.*.24
F07	Wielnaaf ondeugdelijk bevestigd 5.*.25
F08	Stabilisator ondeugdelijk bev./gebroken/gescheurd 5.*.26

## §6 OPHANGING

G04	Band karkas zichtbaar of vertoont uitstulping 5.*.27
G05	Band onvoldoende profiel 5.*.27
G06	Band onterecht nageprofileerd 5.*.27
G07	Band verkeerd gemont./verschillende maataanduiding 5.*.27
G08	Band met onvoldoende draagvermogen (load-index) 5.*.27
G09	Band met onvoldoende spanning 5.*.27
G02	Veersysteem werkt niet goed 5.*.28
G10	Veersysteem gebroken/gescheurd/corrosie/ondeug. bev. 5.*.28
G03	Schokdemper niet aanwezig/werkt niet goed 5.*.28
G11	Schokdemper ondeugdelijk bevestigd 5.*.28

## §7 STUURINRICHTING

H04	Wielen reageren niet goed op draaiing van stuurwiel 5.*.29
H05	Gestuurde wielen aanhangwagen reageren niet goed 5.12.29
H06	Weerstand voelbaar in de stuurinrichting 5.*.29
H07	Wielen kunnen in uiterste stand niet vrij draaien 5.*.29
H08	Stuurinrichting ondeugdelijk bevestigd/niet geborgd 5.*.29
H09	Stuurinrichting gebroken/gescheurd/corrosie/vervormd 5.*.29
H10	Stofhoes stuurhuis/-kogel dicht niet af 5.*.29
H11	Koppeling stuurinrichting niet spelingvrij 5.*.29
H12	Flexibele koppeling stuurinrichting beschadigd 5.*.29
H13	Verbinding stuurinrichting teveel speling 5.*.29
H14	Zichtbare corrosie binnenzijde stuurhuis/-kogel 5.*.29
H15	Stuurbekrachtiging werkt niet goed/lekt ernstig 5.*.29
H16	Slang stuurbekracht./stuurinricht. beschad./schuurt 5.*.29
H17	Voorvork heeft zwaar punt bij verdraaien 5.5.30
H18	Zichtbare speling balhoofdlagering 5.5.30
H19	Draaikrans ondeugdelijk bevestigd/niet geborgd 5.12.30
H20	Draaikransdelen slijten op elkaar in/te veel speling 5.12.30
H21	Ondersteuning draaikrans corrosie 5.12.30

## §8 REMINRICHTING

I12	Onderdeel reminrichting ondeugdelijk 5.*.31
I13	Onderdeel reminrichting vertoont lekkage 5.*.31
I14	Rembekrachtiger/remkrachtregelaar werkt niet goed 5.*.31
I15	Compressor/drukregelaar werkt niet goed 5.*.31
I16	Rempedaal/-hendel slag wordt beperkt/niet stroef 5.*.31
I17	Remslang misvormd/schuurt/beschadigd 5.*.31
I18	Remkabel driewielig voertuig gerafeld/niet gangbaar 5.5.31
I19	Kunststofremleiding geknikt 5.*.31
I20	Trommel-/schijfrem draait niet/onvoldoende vrij 5.*.31
I21	Onvoldoende remvoering aanwezig 5.*.31
I22	Bewegingsvrijheid remonderdeel beperkt 5.*.31
I23	Stofhoes remcilinder beschadigd/niet aanwezig 5.*.31
I24	Automatische remsteller ontbreekt 5.*.31
I25	ABS-systeem ondeugdelijk bev./niet geborgd/corrosie 5.*.31
I26	ABS-systeem beschadigd/gescheurd/gebroken/lekkage 5.*.31
I27	ABS werkt niet goed/waarschuwingsinricht. ontbreekt 5.*.31
I03	Remvloeistofniveau te laag 5.*.32
I04	Waarschuwing drukluchtremst. ontbreekt/werkt niet 5.*.33
I05	Waarschuwingsinrichting veerrem ontbreekt/werkt niet 5.*.34
I28	Drukmeetpunt ontbreekt 5.*.35
I29	Meerkringsbeveiligingsventiel werkt niet goed 5.*.35
I30	Drukluichtremkrachtreg. werkt niet/verkeerd afgest. 5.*.35
I31	Afstelplaat drukluichtremkrachtregelaar ontbreekt 5.*.35
I32	Ontwateringsventiel werkt niet goed 5.*.35
I07	Slag drukluichtremcilinder begrensd/te groot 5.*.36
I08	Drukken remsysteem tbv aanhangwagen onjuist 5.*.37
I33	Éénleidingremsysteem onterecht aanwezig/druk onjuist 5.*.37
I34	Bediening tbv remmen aanhangwagen onterecht aanwezig 5.*.37
I35	Automatische afsluiters ontbreken/werken niet goed 5.*.37
I09	Werking bedrijfsrem onvoldoende 5.*.38
I36	Bedrijfsrem werkt niet op alle wielen 5.*.38
I37	Remverschil op 1 as te groot 5.*.38
I10	Werking parkeerrem/vastzetinrichting onvoldoende 5.*.39
I38	Parkeerrem/vastzetinrichting werkt niet op 2 wielen 5.*.39
I11	(Losbreek)reminrichting aanhangwagen werkt niet goed 5.12.40

## §9 CARROSSERIE

J11	Deur/laadklep/motorkap/kofferdeksel sluit niet goed 5.*.41
J12	Deur personenruimte kan niet normaal worden geopend 5.*.41
J13	Bev. scharnier deur/motorkap/kofferdeksel corrosie 5.*.41
J02	Ruit beschadigd/verkleurd 5.*.42
J03	Ruitenwisser/-sproeier werkt niet goed/niet aanwezig 5.*.43
J04	Voorruitontwaseming werkt niet goed/niet aanwezig 5.*.44
J05	Spiegel niet aanwezig/beschadigd/ondeugdelijk bev. 5.*.45
J06	Zitplaats niet volgens voorschrift 5.*.46
J14	Veiligheidsgordel ontbreekt/ondeug. bev./beschadigd 5.*.47
J15	Veiligheidsgordel werkt niet goed 5.*.47
J08	Scherp/uitstekend deel levert gevaar op voor derde 5.*.48
J16	Wiel niet goed afgeschermd/loopt aan 5.*.48
J17	Zijdelingse afscherming niet vlgs voorschrift 5.*.48
J18	Gevaar voor losraken deel aan de buitenzijde 5.*.48
J09	Stootbalk niet vlgs voorschrift/ontbreekt 5.*.49
J19	Stootbalk vervormd/gebroken/gescheurd/corrosie 5.*.49
J20	Beschermingsinrichting voorzijde voldoet niet 5.*.49
J10	Frontbeschermingsinrichtingen niet goedgekeurd 5.*.50

## §10 LICHTEN, LICHTSIGNALLEN EN RETROREFLECTOREN

K01	Verplicht licht/retroreflector niet vlgs voorschrift 5.*.51
K03	Kleur verplicht licht niet volgens voorschrift 5.*.53
K04	Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.*.55
K05	Afstelling dimlicht 5.*.56
K06	Toegestaan licht/retroreflect. niet vlgs voorschrift 5.*.57
K07	Kleur toegestaan licht niet volgens voorschrift 5.*.59
K08	Werking/toestand toegestaan licht/retroreflector 5.*.59a
K09	Plaatsing licht/retroreflector niet vlgs voorschrift 5.*.61
K10	Controlelampje/signaal verlichting werkt niet 5.*.62
K11	Niet toegestaan knipperend licht aanwezig 5.*.64
K12	Niet toegestaan licht aanwezig 5.*.65

## §11 VERBINDING TUSSEN MOTORVOERTUIG EN AANHANGWAGEN

L01	Koppeling ondeug. bev./gebroken/gescheurd/corrosie 5.*.66
L06	Achtertraverse ondeug. bev./gebroken/gescheurd/corrosie 5.*.66
L07	Trek driehoek/-boom niet vlgs voorschrift 5.12.66
L02	Diameter trekhaakkogel onvoldoende 5.*.67
L03	Vangmuilkoppeling niet volgens voorschrift 5.*.68
L08	Trekoog niet volgens voorschrift 5.12.68
L04	Schotel-/opleggerkoppeling niet volgens voorschrift 5.*.69
L05	Extra koppeling aanhangwagen niet vlgs. voorschrift 5.12.70

## §12 DIVERSEN

M01	Geluidssignaalinrichting niet vlgs voorschrift 5.*.71
-----	---

## §13 AANVULLENDE EISEN TAXI'S/OV-AUTO'S

N02	Inrichting taxi niet in overeenstemming met goedk. doc. 5.2.74
N03	Stoel/bank/interieurdeel belemmert de doorgang 5.2.75
N04	Noodvoorzieningen niet vlgs voorschrift 5.2.76
N05	Lift/oprijplaat rolstoelvervoer niet vlgs voorschrift 5.2.77
N06	Voorzieningen tbv rolstoelen niet vlgs voorschrift 5.2.78
N09	Vastzetinrichting draagbaar ontbreekt 5.2.79

## §14 KEURINGSASPECTEN NIET KUNNEN BEOORDELEN REK ART. 24 &amp; 25

O06	Keuringsaspect kan niet worden beoordeeld REK art. 24 & 25:
-----	---

## ADVIESPUNTEN

AC1	Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
AC2	Schokdemper aanwezig die lekkage vertoont
AC3	Roestschade van 1,5 t/m 2,0E of meer dan 15% dikteafname
AC4	Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
AC5	Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

## REPARATIEADVIESPUNTEN

RA1	Het airbag- en/of gordelspanstelsel functioneert niet goed
RA2	Overmatige olie lekkage

## OPMERKINGEN

OP1	Afgedekt onderdeel niet beoordeeld 5.1b.3
OP2	Controle alle brandstoffen niet mogelijk 5.*.9