

Inhoudsopgave

1. Algemeen	1
2. Raadplegen kentekenregister	1
3. Afmelden met datacommunicatie-apparatuur.....	2
4. Steekproef en beroepsmogelijkheden	2
4.1 Steekproef.....	2
4.2 Beroepsmogelijkheden	3

1. Algemeen

In deze afdeling is informatie verzameld die voor de APK-keurmeester van direct belang is bij het uitvoeren van de periodieke keuringen. In de kantlijn is aangegeven op welke regelgeving de informatie is gebaseerd. Als de Administratieve procedures geen uitsluitsel geven is de gepubliceerde regelgeving doorslaggevend.

Bij vragen over de uitvoering van de APK kan contact worden opgenomen met de Technische Helpdesk(KIT) van de RDW tel. 0900-9739 (€ 0,10 per minuut).

2. Raadplegen kentekenregister

REK art. 27 Er wordt geen keuring verricht en dus ook geen keuringsrapport afgegeven indien de onderstaande aspecten afwijken of niet zijn vermeld:

- het voor het voertuig opgegeven kenteken,
- het identificatienummer van het ter keuring aangeboden voertuig en
- datum eerste toelating van het voertuig.

Bij modulaire aanhangwagens, of voertuigen die zijn voorzien van een kenteken bevattende de lettergroep ZZ of ZZZ en een combinatie van één of meerdere letters of cijfers, AA, CD, CDJ dan wel de lettergroep BN of GN en twee groepen van twee cijfers, wordt het kentekenbewijs deel I/IA of de kentekencard hiervoor gebruikt, omdat er geen of een minimaal aantal gegevens vermeld zijn in het kentekenregister.

Het is **niet toegestaan** de keuring uit te voeren als het raadplegen van de voertuiggegevens als gevolg van een storing in een door de RDW geaccepteerd netwerk niet mogelijk is.

Indien het ingeslagen identificatienummer ontbreekt of onleesbaar is geworden moet de aanvrager eerst naar een keuringsstation van de RDW worden verwezen. Er mag geen APK-rapport worden afgegeven.

Voor de beoordeling van de keuringseisen wordt gecontroleerd of de gegevens van het voertuig op basis van de Regeling voertuigen artikel 5.*.1 en artikel 2 van de Aanvullende permanente eisen overeenkomen met de gegevens zoals vermeld in het kentekenregister.

Om het kentekenregister te controleren moet het scherm ‘Raadplegen Voertuiggegevens’ worden opgevraagd zoals is aangegeven in de ‘Gebruikshandleiding Raadplegen Voertuiggegevens’ van de provider via welke u afmeldt. Als de handleiding wordt gevolgd, worden de gegevens van het voertuig op het raadpleegscherm getoond.

Indien één of meerdere van deze gegevens noodzakelijk voor de keuring op het scherm ontbreken (leeg veld), dient u contact op te nemen met de Technische Helpdesk (KIT) van de RDW. De medewerker van de RDW zal aangeven of het voertuig gekeurd mag worden, of dat u moet stoppen. Indien de Technische Helpdesk (KIT) aangeeft dat het voertuig gekeurd mag worden ontvangt u direct een bevestiging met de ontbrekende gegevens.

In het geval het raadpleegscherm één van de volgende meldingen geeft:

- kenteken onbekend;
- geen actueel voertuig;

moet telefonisch contact worden opgenomen met het RDW APK Centrum Nederland, waarbij de aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

In het geval het raadpleegscherm de melding geeft: 'keuren niet toegestaan, keuring door RDW' mag het voertuig niet worden gekeurd en kan dan ook niet worden afgemeld. De eigenaar/houder moet een afspraak maken voor een keuring bij de RDW door contact op te nemen met de Klantenservice RDW, tel. 0900-0739 (€ 0,10 per minuut).

In het raadpleegscherm treft u automatisch extra gegevens aan. Het betreffen de resultaten van de laatste APK melding en een aantal van de meest voorkomende gemelde reparatie- of afkeerpunten. Deze informatie is bedoeld als achtergrondinformatie, voordat u met de APK keuring begint.

3. Afmelden met datacommunicatie-apparatuur

WVV art. 79 Voorafgaand aan de afgifte van een APK-rapport en nadat de keuring heeft plaatsgevonden moet het voertuig worden afgemeld, zodat de keuring wordt geregistreerd in het keuringsregister. Dit betreft zowel goedgekeurde als afgekeurde voertuigen.

De handelwijze met betrekking tot het afmelden van APK keuringen en opvragen van APK-keuringsgegevens is aangegeven in de 'Gebruikershandleiding' van de provider via welke u afmeldt.

Als door het geautomatiseerde systeem wordt terug gemeld dat de voertuigsoort (licht of zwaar) niet is vast te stellen, kan het voertuig niet worden afgemeld. In dit geval moet contact worden opgenomen met het RDW APK Centrum Nederland. Het is in deze gevallen mogelijk dat het voertuig moet worden gewogen bij een keuringsstation van de RDW.

In het geval het afmeldscherm de melding geeft: 'afmelden niet toegestaan, keuring door RDW' kan het voertuig niet worden afgemeld en moet de eigenaar/houder een afspraak maken voor een keuring bij de RDW door contact op te nemen met de Klantenservice RDW tel. 0900-0739 (€ 0,10 per minuut).

4. Steekproef en beroepsmogelijkheden

4.1 Steekproef

WVV art. 86 Een van de middelen om toe te zien op de juiste uitvoering van de keuringen is de steekproefsgewijze herkeuring van afgemelde voertuigen.

REK art. 31 Bij het afmelden wordt tevens meegedeeld of het voertuig aan een steekproefherkeuring moet worden onderworpen en tot welk tijdstip het voertuig hiervoor beschikbaar moet worden gehouden. Indien een steekproef wordt toegekend moet het voertuig tot 90 minuten na de afmelding en gedurende de steekproef beschikbaar worden gehouden.

REK art. 31 In deze periode mogen geen wijzigingen aan het voertuig worden aangebracht en/of metingen worden verricht.

TBB Bij de steekproef moet de bevoegde keurmeester die de keuring heeft verricht en het keuringsrapport heeft ondertekend aanwezig zijn en gedurende de steekproef feitelijke assistentie verlenen bij het uitvoeren van de steekproef.

In het geval van telefonisch afzeggen van de steekproef door de RDW moet op het keuringsrapport in het vak 'Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg' worden vermeld: Afgezegd om -tijdstip- door -naam RDW-medewerker en ondertekend door de APK-keurmeester.

TBB De uitvoering van de steekproef moet binnen 15 minuten na aankomst van de steekproefcontroleur kunnen aanvangen. Deze 15 minuten is uitdrukkelijk niet bedoeld om de keurmeester van elders, buiten de keuringsplaats, te (laten) komen.

In het geval dat een afgekeurd voertuig wordt afgemeld geldt:

- Aan het afmelden van een afkeuring zijn geen afmeldkosten verbonden;
- De afkeurmeldingen vallen buiten de afmeldbeperking;
- Bij een steekproef op een afkeurmelding worden de voorschriften keuring (artikel 27 REK) en de geregistreerde 'reparatieadvies-, advies- en afkeurpunten beoordeeld.

4.2 Beroepsmogelijkheden

WVV art 90 **4.2.a Afkeuring door RDW in de steekproefherkeuring**

Besl V art 19 Het is voor de erkenninghouder, de keurmeester en de aanvrager mogelijk op grond van artikel 90 van de Wegenverkeerswet 1994 tegen betaling bij de RDW bezwaar te maken tegen het besluit van de steekproefcontroleur en wel terstond na de steekproefherkeuring.

Dit bezwaar dient dan direct schriftelijk tegenover de steekproefcontroleur van de RDW geuit te worden, door middel van het invullen van datum, tijd, naam en handtekening op het steekproefcontrole rapport. De RDW zal vervolgens een onderzoek (herkeuring) instellen naar het besluit van de steekproefcontroleur. De erkenninghouder, de keurmeester en de aanvrager worden in de gelegenheid gesteld bij dat onderzoek aanwezig te zijn.

WVV art 90 **4.2.b Afkeuring door erkenninghouder**

Besl V art 19 Voor de aanvrager van de keuring is het mogelijk op grond van artikel 90 van de Wegenverkeerswet 1994 tegen betaling bij de RDW beroep in te stellen tegen een afkeuring en wel terstond na de keuring. Dit beroep dient dan direct schriftelijk op het APK-rapport geuit te worden, door middel van het invullen van datum, tijd, naam en handtekening. De erkenninghouder of keurmeester dient contact op te nemen met het RDW APK Centrum Nederland. De RDW zal vervolgens een onderzoek (herkeuring) instellen naar de vraag of het voertuig terecht is afgekeurd.

Besl V art 20 De erkenninghouder, de keurmeester die het voertuig heeft afgekeurd en de aanvrager worden in de gelegenheid gesteld bij dat onderzoek aanwezig te zijn.

WVV art 91 **4.2.c Onterechte goedkeuring door erkenninghouder**

Besl V art 18 Belanghebbenden, die menen dat ten onrechte een keuringsbewijs is afgegeven kunnen op grond van artikel 91 van de Wegenverkeerswet 1994, tegen betaling beroep in stellen bij de RDW, gedurende de termijn van een jaar. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91 van de Wegenverkeerswet 1994.

Besl V art 20 De RDW zal vervolgens een onderzoek (deskundigenonderzoek) instellen naar de vraag of het voertuig ten onrechte is goedgekeurd. De erkenninghouder, de keurmeester en de aanvrager worden van dat onderzoek op de hoogte gebracht en worden in de gelegenheid gesteld bij dat onderzoek aanwezig te zijn.

REK art 37 **4.2.d Toepassing cusumsysteem**

Een beroep als bedoeld onder 4.2.b en 4.2.c dat terecht blijkt te zijn, telt voor het cusumsysteem mee als resultaat van een steekproefherkeuring. Het cusumsysteem geldt zowel voor de erkenninghouder als voor de keurmeester.

WVV art 90-4 **4.2.e Tarief onderzoek**

WVV art 91-4 Voor het aanvragen van een onderzoek als bedoeld onder 4.2.a, 4.2.b en 4.2.c geldt een tarief¹, direct te voldoen tijdens het bezwaar maken tegen een goedkeuring of afkeuring. Als het beroep wordt toegewezen wordt dit bedrag terugbetaald aan de indiener van het beroep. In dit geval is de erkenninghouder dit bedrag verschuldigd aan de RDW.

¹ De tarieven worden jaarlijks gepubliceerd in de Staatscourant, Besluit tarieven Dienst wegverkeer