

## Kenteken- bijlage bij taxi's en OV-auto's →

4

Afkeur- en  
reparatiepunten:  
blijf ze melden! →

3

Leesbaarheid  
gegevens  
kentekenbewijs →

5

Vraag  
emissie-eisen →

5

Eerste  
'vierjarigen' in  
de werkplaats! →

2

Schema  
rembeproeving  
APK 1 →

6

Vraag  
corrosie  
gastank →

8

Op de foto: BMW's ken ik van binnen en buiten! → 2 Verlengingstermijn twee jaar! → 2

Referentiewaarden → 6 Rembeproeving tweeleidingdrukluchtsysteem → 7



De eerste vierjarigen komen naar de APK

## Op de foto Jan Gortemaker: BMW's ken ik van binnen en buiten!



Eh, dat moet ik eigenlijk nakijken, maar ik denk dat ik nu zeven jaar - of is het al weer negen - APK-keurmeester ben.' Aftersales manager ('dat noemden we vroeger nog gewoon chef-werkplaats') Jan Gortemaker (51) kent het klappen van de zweep zo langzamerhand wel. 'Ik werk sinds 1981 bij BMW-dealer Smudde in Almelo, dan ken je alle aandachtspunten wel. Maar zeker bij een merk als BMW moet je bijblijven, alles weten van de nieuwste technieken. Dat maakt dit werk ook zo boeiend.'

## Eerste 'vierjarigen' in de werkplaats!

Het gaat hierbij om personenauto's met benzinemotor die na 1 januari 2005 in gebruik zijn genomen. Voor deze voertuigen geldt de nieuwe APK-frequentie met de eerste APK-keuring na vier jaar, dus vanaf 1 januari 2009. Maar omdat een voertuig twee maanden eerder voor de keuring mag worden aangeboden, is het mogelijk dat in november 2008 de eerste vierjarigen al gekeurd zijn.

Onderzoek heeft overigens uitgewezen dat er door het invoeren van de nieuwe frequentie, een gemiddelde afname van APK-meldingen is van 8% in 2008. Deze afname zal zich in 2009 verder doorzetten. Met de aanpassing van de APK-frequentie zijn de aantallen afgemelde voertuigen terug op het niveau van 2006.

## Verlengingstermijn twee jaar!

Vooral keurmeesters die het APK-formulier met de hand invullen, moeten de komende tijd scherp blijven. Het is namelijk een ingesleten gewoonte om bij de verlengingstermijn een periode van één jaar in te vullen en dat moeten er in het geval van deze groep vierjarigen natuurlijk twee zijn. Vervaldatum in 2010 en 2011 zijn dus nu al mogelijk!

# Afkeur- en reparatiepunten: blijf ze melden!

Het aantal afkeurmeldingen neemt de laatste tijd af en dat is jammer. Juist de afkeurmeldingen leveren belangrijke, zeg maar onmisbare, informatie op. Onder meer voor het opzetten van een database die door iedere keurmeester te raadplegen is.

Maar hoe groot is deze afname in afkeurmeldingen nu werkelijk? In de afgelopen jaren is het aantal afkeurmeldingen bij APK 2-meldingen gedaald van 2,1% in het eerste halfjaar van 2006, naar 1,8% in dezelfde periode in 2008. De grafiek laat ook zien dat het om een structurele daling gaat.

In APK-keurmeester nummer 40 van maart 2008 zijn we al ingegaan op het belang van het opvoeren van adviespunten. In combinatie met de afkeur- en reparatiepunten leveren deze gegevens de RDW belangrijke informatie op. Deze gegevens worden eveneens betrokken in de politiek besluitvorming zoals bij de eerstvolgende evaluatie van de APK in 2011.

## Uw voordeel

Voor keurmeesters zelf is het zeker zo interessant om afkeur- en reparatiepunten te melden: in de toekomst kunt u namelijk zelf gebruik van deze gegevens maken bij het raadplegen van de voertuiggegevens. Hoe gaat dat in zijn werk? De door u gemelde punten worden opgeslagen in een database. De meest voorkomende afkeur-, reparatie- en adviespunten worden verzameld per merk en type voertuigen. Is er voldoende informatie, dan wordt deze aan de keurmeester beschikbaar gesteld in de vorm van aandachtspunten per merk en type, bijvoorbeeld in het raadpleegscherm. Om een betrouwbaar bestand op te bouwen heeft de RDW natuurlijk voldoende informatie nodig en die wordt weer door de APK-keurmeester, dus u zelf, geleverd!

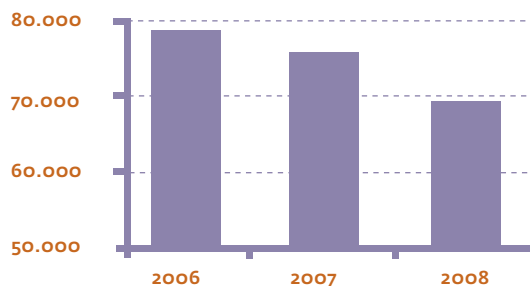
## Voorbeelden?

In de praktijk zal deze database uiterst praktisch informatie voor de keurmeester gaan opleveren. Twee willekeurige voorbeelden met deze praktijkgegevens:

Alfa Romeo 155:	
5.2.11	Uitlaatgasemissies
5.2.19	Fuseepennen, -lagering, -bussen en -kogels
5.2.16	Onderdelen aandrijving

Renault Megane:	
5.2.29	Onderdelen stuurinrichting
5.2.19	Fuseepennen, -lagering, -bussen en -kogels
5.2.28	Veersysteem/schokdempers

Informatie waarmee u als keurmeester uit de voeten kunt en die de RDW graag aan u beschikbaar wil stellen. Maar dan is het wel belangrijk - en we onderstrepen het hier nog maar een keer - dat u advies-, afkeur- en reparatiepunten blijft melden!



De grafiek laat de afname in afkeurmeldingen zien (APK 2, over het eerste halfjaar).





# 4 Kentekengebijlage bij taxi's en OV-auto's

**Bij wegcontroles door de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) blijkt dat er nog al eens wat mankeert aan de inrichting van taxi's en zogeheten OV-auto's. Die inrichting staat beschreven in een aparte bijlage die bij de APK-keuring als deel van het kentekenbewijs aanwezig moet zijn.**

In artikel 5.2.1, lid a van de Keuringseisen staat dat wanneer op het kentekenbewijs bij bijzonderheden 'Taxi zie bijlage' of 'OV auto zie bijlage' staat vermeld, het voertuig ook moet voldoen aan de Regeling Permanente Eisen Taxi's (RPE Taxi's), tabblad 5. Van deze Regeling moet dan weer worden voldaan aan de artikelen 3 t/m 8 (artikel 9 geeft de wijze van keuren aan). In de RPE Taxi's is nauwkeurig beschreven aan welke extra inrichtingseisen voldaan moet worden.

Indien overigens bij bijzonderheden alleen 'Taxi' staat vermeld, hoeft dus niet aan deze regeling worden voldaan. Een 'OV-auto' is een speciale uitvoering van openbaar vervoer (bijvoorbeeld een buurtbus) die normale, gele GAIK-kentekenplaten mag hebben.

## Aandachtspunten

In de bijlage is de aanwezigheid van stoelen of banken met tekst en schematisch aangegeven. Ook is aangegeven of er rolstoelen op een rails vervoerd kunnen worden. Op de plaats waar rolstoelen bevestigd kunnen worden, moeten (met uitzondering van de plaatsen waar stoelen of banken zijn gemonteerd) de bevestigingsmiddelen voor de rolstoelen en de daarbij behorende autogordels aanwezig zijn. Let er ook op dat bevestigingsmiddelen en autogordels een goedwerkende sluiting hebben en niet zodanig beschadigd zijn dat de sterkte ervan in gevaar komt. Indien van toepassing moet in de bijlage de noodhamer met signalering als een lampje of signaaltoon zijn aangegeven. Bij het ontbreken van bevestigingsmiddelen, autogordels of eventuele rijplaten moet de auto worden afgekeurd. Controleer de werking van een aanwezige lift en de deurbediening bij schuifdeuren en beoordeel of deze op de juiste plaats is gemonteerd. Aanwezige interieurdelen mogen de doorgang naar uitgangen niet belemmeren.



### Droogstempel

De bijlage heeft als waarmerk een droogstempel van de RDW. Het ontbreken van de bijlage of deze droogstempel moet beschouwd worden als het ontbreken van een deel van het kentekenbewijs.

# Vraag emissie-eisen

BMW heeft inmiddels benzinemotoren op de markt gebracht die werken volgens het 'magermengsel'-principe ('lean burn'). Zijn voor deze motoren de emissie-eisen anders?

## Antwoord

Ja, alle typen van BMW waarvan de motorcode begint met N43 of N53 hebben afwijkende eisen voor de emissietest (zie tabel). Bij de eerstvolgende aanvulling van de Regelgeving APK worden deze eisen opgenomen in de lijst met voertuigspecifieke gegevens. Daarop vooruitlopend kunnen onderstaande gegevens al gehanteerd worden.

Merk	BMW	
Type	Alle	
Motorcode	N43	N53
Max. CO%	0,2	0,2
Lambdawaarde	0,97 - 2,3	0,97 - 2,3
Verhoogde toerental	2300 - 2700	2300 - 2700



Motorblok van een BMW

# Leesbaarheid kentekenbewijs

# 5

Het komt voor dat sommige woorden of gegevens op het kentekenbewijs, deel 1 of deel 1A, onleesbaar of gewijzigd zijn. Bijvoorbeeld omdat het kentekenbewijs is dubbelgevouwen. In de APK-regelgeving staat echter dat alle gegevens leesbaar moeten zijn. Hoe gaan we hier in de praktijk mee om?

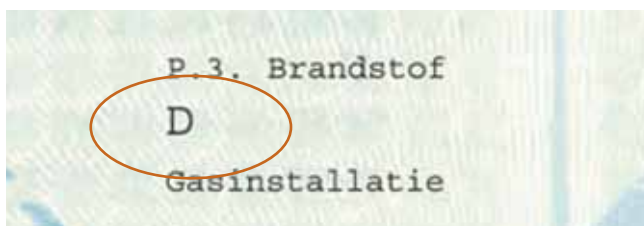
In de Regelgeving APK staat in het hoofdstuk 'Administratieve procedures' dat alle gegevens op het kentekenbewijs leesbaar moeten zijn. Dit geeft in de dagelijkse praktijk uitvoeringsproblemen en onbegrip. De RDW heeft besloten bij de beoordeling onderscheid te maken tussen vaste en variabele gegevens op het kentekenbewijs. Bij de controle van de gegevens op het kentekenbewijs moeten de volgende variabele gegevens altijd duidelijk leesbaar zijn op het kentekenbewijs:

- kentekennummer
- identificatienummer
- duplicaatcode
- brandstofsoort
- datum eerste toelating
- alle massa's
- omschrijving(en) bij bijzonderheden

In deze variabele gegevens mogen ook geen wijzigingen aangebracht zijn. Zijn de variabele gegevens niet duidelijk leesbaar of gewijzigd, dan mag er niet tot keuring overgegaan worden. De overige gegevens op het kentekenbewijs worden bij de APK vanaf nu buiten beschouwing gelaten. Wanneer bepaalde overige gegevens niet meer leesbaar zijn of gewijzigd zijn, kunt u de klant uiteraard altijd adviseren een nieuw kentekenbewijs aan te vragen.



Voorbeeld van een vast gegeven



Voorbeeld van een variabel gegeven

## 6

# Schema rembeproeving APK 1



**Uit de 'Misser top tien' komt duidelijk naar voren dat er regelmatig wat mis gaat bij een rembeproeving APK 1. Steekproefcontroleurs van de RDW constateren dat er vooral fouten gemaakt worden in de voorbereiding op de daadwerkelijke rembeproeving. Zoals het verkeerd bepalen van de extrapolatiedruk.**

Om te helpen dergelijke fouten tijdens de beoordeling van de remmen te voorkomen, heeft de RDW een schema ontwikkeld voor het uitvoeren van een remproef bij een tweeleidingdruk-luchtsysteem. Het schema geeft alleen de administratieve stappen weer die doorlopen moeten worden voordat met een voertuig een beremming uitgevoerd kan worden. Bovendien wordt in het algemeen aangegeven wat de extrapolatiedruk is bij diverse voertuigen. Hierbij is het belangrijk dat de gegevens correct ingevoerd worden in de remmentestbank, zodat deze tijdens de beremming de berekeningen juist kan uitvoeren.

Let wel op! De extrapolatiedruk kan individueel bij voertuigen afwijken van wat in het schema staat vermeld. Het schema is alleen bedoeld om u door de procedurele stappen te leiden en zal nooit alles volledig afdekken.

## TIP

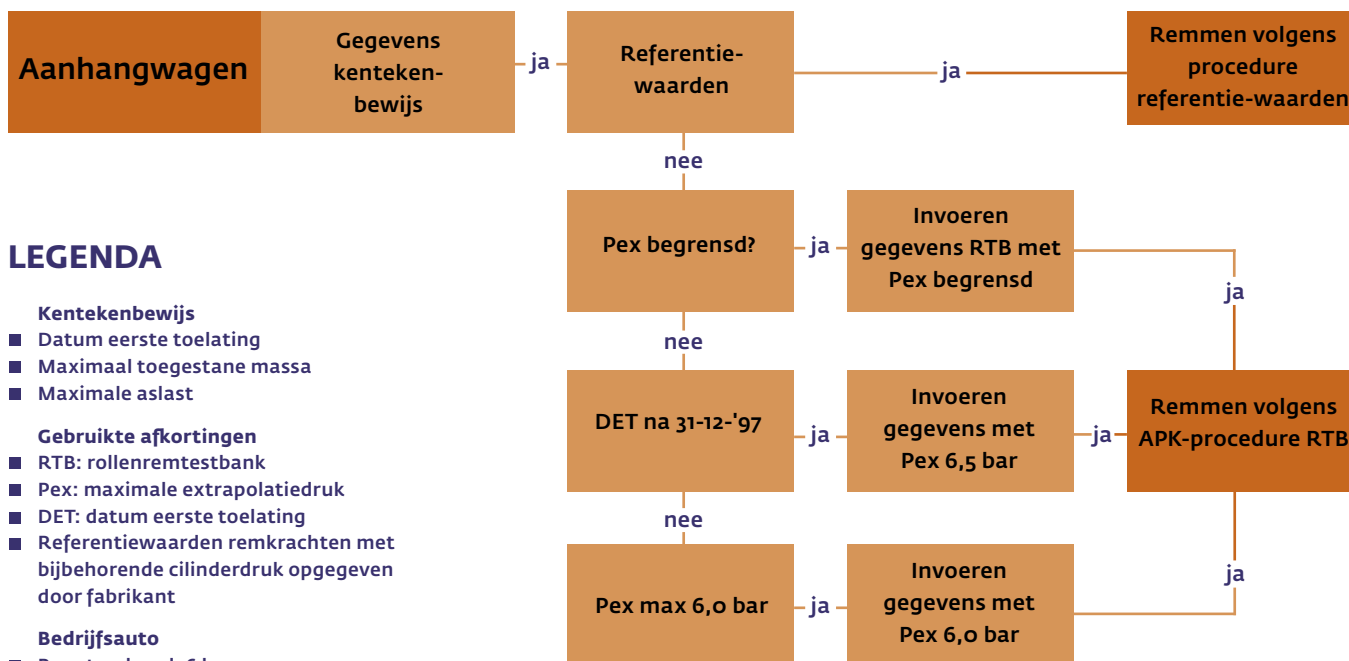
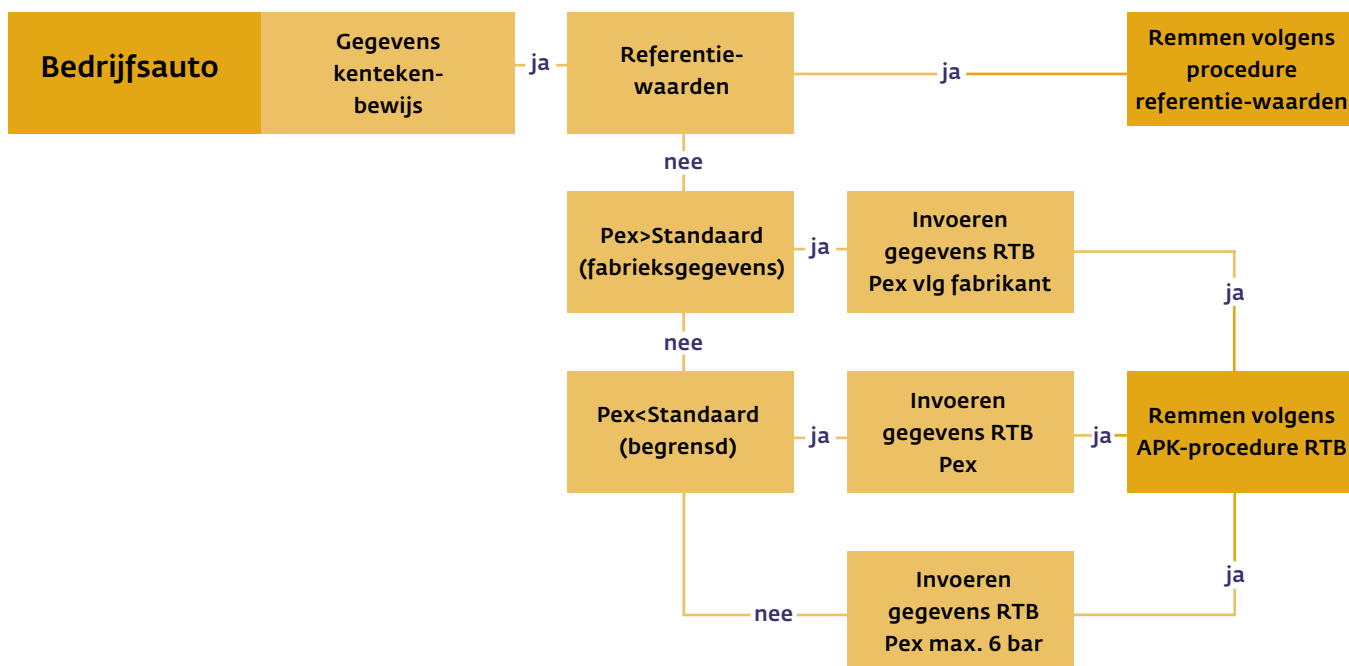
Het is handig om dit schema - eventueel geplastificeerd - bij de remmentestbank te bewaren. Het schema is ook te downloaden op [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl).

## Referentiewaarden

In het schema ziet u de term 'referentiewaarden' staan. Dat zijn remkrachten die aan de omtrek van de band ontwikkeld worden in relatie tot de cilinderdruk. Deze waarden zijn bij de typegoedkeuring van een voertuig bepaald en de fabrikant van het voertuig garandeert dat hiermee de wettelijke vertraging gehaald kan worden.

Op dit moment is het nog niet toegestaan om deze referentiewaarden te gebruiken, maar vanaf 1 mei 2009 – bij het nieuwe voertuigreglement - mogen deze worden toegepast mits de voertuigfabrikant deze waarden ter beschikking heeft gesteld. Dan mogen ook de gegevens van de ABS/EBS-plaat gebruikt worden. Over de exacte invoering van deze procedures houden we u uiteraard op de hoogte.

# Rembeproeving APK 1 tweeleidingdrukluft



## LEGENDA

### Kentekenbewijs

- Datum eerste toelating
- Maximaal toegestane massa
- Maximale aslast

### Gebruikte afkortingen

- RTB: rollenremtestbank
- Pex: maximale extrapolatiedruk
- DET: datum eerste toelating
- Referentiewaarden remkrachten met bijbehorende cilinderdruk opgegeven door fabrikant

### Bedrijfsauto

- Pex standaard: 6 bar
- Fabrieksgegevens: documentatie van de fabrikant
  - : ALR-plaat
  - : ABS-plaat

### Aanhangwagen - oplegger

- Pex voertuig voor 01-01-1998 : 6 bar
- Pex voertuig na 31-12-1997 : 6,5 bar
- Fabrieksgegevens: ALR-plaat  
ABS-plaat

Let op: Pex is nooit hoger dan respectievelijk 6 of 6,5 bar

Let op: remmen volgens referentiewaarden is nog niet van toepassing

- De fabrieksgegevens zijn te vinden op documentatie van de fabrikant, de ALR-plaat of de ABS-plaat.
- De extrapolatiedruk (Pex) is bij een aanhangwagen nooit hoger dan resp. 6,0 of 6,5 bar.

### Vanaf 1 mei 2009

- Mogen de referentiewaarden (indien bekend) worden ingevoerd in de remmentestbank.
- Mogen ook de fabrieksgegevens van de EBS-plaat worden gebruikt.



# 8 Hoe zit dat?



## Vraag corrosie gastank

In hoeverre mag een tank van een LPG-installatie corrosie vertonen? In de eis staat dat er geen corrosie aanwezig mag zijn, met uitzondering van 'het roesten van het oppervlak'. Maar de roest zit toch altijd aan het oppervlak?

### Antwoord

Met de eis wordt bedoeld dat alleen het oorspronkelijke oppervlak corrosievorming mag hebben. Zodra de roestvorming verder gaat (pitten of kraters) is er geen sprake meer van alleen roest aan het (oorspronkelijke) oppervlak en moet de gastank worden afgekeurd. De foto laat een duidelijk voorbeeld zien van roestvorming van een tank die verder gaat dan het oorspronkelijke oppervlak en dat houdt dus afkeur in.



Met vragen over de inhoud van deze APK-keurmeester kunt u zich wenden tot de klantenservice van de RDW, **telefoon 0900 97 39** (op werkdagen van 8.00 - 17.00 uur)

Vragen over het afmeldsysteem stelt u aan uw communicatieprovider. Vragen over uw RDW-pincode aan de RDW Servicedesk ICT, **telefoon 0598 69 33 69**

Aan het IBKI kunt u vragen stellen over examens, bevoegdheidspassen en adressering, **telefoon 030 608 77 66**

## Colofon



Redactieadres  
**RDW, Afdeling Communicatie**  
 Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer  
[www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)

Fotografie **RDW, Rein van der Zee, Annet Delfgaauw, Wout Meppelink**  
 Design **ping-pong Design**

Aan de inhoud van deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Voor de precieze keuringseisen verwijzen wij u naar de Regelgeving APK.

APK-keurmeester wordt gemaakt in samenwerking met:

