

APK **KEUR** MEESTER

NUMMER 76 - MAART 2017



'IK BLEEK DE DUIZENDSTE
MET EEN TACHOGRAAFDIPLOMA'

ANDRÉ SCHOONDERWOERD, KEURMEESTER BIJ BLOM-DSW

Veranderingen APK-regelgeving

WAT ZIJN DE WIJZIGINGEN
PER 1 APRIL 2017?

GOED GEREGLD - PAGINA 5

Aanpak van tellerfraude

HET TERUGDRAAIEN VAN
TELLERS SAMEN BESTRIJDEN

ONS NETWERK - PAGINA 8

Euro 6, remmen en meer

ANTWOORD OP VRAGEN
UIT DE APK-PRAKTIJK

HOE ZIT DAT - PAGINA 10

VERANDERINGEN



HENS PEETERS WEEM
MANAGER APK

In dit nummer van APK-keurmeester besteden we aandacht aan wijzigingen van de APK-regelgeving en risicogestuurd toezicht. De veranderingen zijn bedoeld om de kwaliteit van de APK-keuringen te verbeteren. Daarmee hebben we de afgelopen jaren al een grote slag gemaakt, bijvoorbeeld via voorzieningen om het keuren gemakkelijker te maken. Zo is het boek met APK-regelgeving tegenwoordig digitaal te raadplegen. In deze online versie vindt u heldere voorbeelden en uitleg, in de vorm van toelichtingen. Daarnaast is het raadpleegscherm uitgebreid met de meest voorkomende afkeerpunten. Handig om die op een rij te hebben. Inmiddels zijn we bij de laatste fase van de veranderingen beland. Het gaat onder meer om een aanpassing van het cusumsysteem. Op pagina 5 leest u daar meer over. Een belangrijk uitgangspunt is dat 'kleine' missers relatief minder zwaar worden gesanctioneerd. Maar missers die de verkeersveiligheid ernstig in gevaar kunnen brengen, zoals een probleem met de remmen, zwaarder worden gesanctioneerd. We hopen uiteraard dat de meeste keurmeesters door de veranderingen juist minder vaak te maken krijgen met een steekproef.

Vragen?

- Over de inhoud van deze APK-keurmeester? RDW Klantenservice 0900 97 39 (werkdagen 8.00 - 17.00 uur).
- Over het afmeldsysteem? Bel uw eigen communicatieprovider.
- Over uw RDW-pincode? RDW Servicedesk ICT 0598 69 33 69.
- Over examens en bevoegdheidspassen? IBKI 030 608 77 66.
- Een adreswijziging doorgeven? Mijn IBKI op www.IBKI.nl, 030 608 77 66 of gebruik het afmeldsysteem.



Redactieadres

RDW, afdeling Communicatie
Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer
www.RDW.nl

Design KRIS KRAS context, content and design

Fotografie Erik Kottier, Edith Paol, RDW

Aan de inhoud van deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Niets uit deze uitgave mag zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de RDW in enige vorm worden overgenomen, veeleenvoudigd en/of openbaar worden gemaakt. Voor de precieze keuringseisen verwijzen wij u naar de Regelgeving APK. APK Keurmeester wordt gemaakt in samenwerking met:



EXAMINERING EN
CERTIFICERING VOOR DE
MOBILITEITSBRANCHE



Een van de zes teams van BLOM-DSW werkt inpandig bij vuilverwerker Avalex. Het is een kleine werkplaats waar veel grote vuilniswagens langskomen voor keuring. “We letten dan extra goed op remmen en banden.”



ANDRÉ SCHOONDERWOERD
APK-KEURMEESTER, WERKPLAATSCHEF,
TACHOGRAAFTECHNICUS, BLOM-DSW

Het is hier niet groot, hoe werken jullie samen?

“We hebben maar vier werkplekken. Het is vaak een puzzel om de wagens allemaal efficiënt te keuren en repareren. Eentje kan op de brug, eentje op de put en dan hebben we nog twee losse plekken. Aanhangers kunnen niet naar binnen. En als team zit je dan dus ook dicht op elkaar. We doen allemaal ons best voor een goede sfeer. Je zit per dag meer uren op je werk dan thuis bij je familie.”

Jullie keuren veel vuilniswagens, wat krijgt tijdens de keuring extra aandacht?

“We kijken goed naar de remmen, banden en wielophanging. Vuilniswagens remmen om de paar meter, rijden door kleine straatjes en over drempels. Remblokken moeten

elke 20.000 kilometer vervangen worden. Bij een vrachtwagen die lange afstanden rijdt, hoeft dat pas na 200.000 kilometer. Ook de banden verslijten verschrikkelijk snel. Na gemiddeld 80.000 kilometer in bijvoorbeeld 8 jaar zijn dit soort wagens ‘op’. We onderhouden zo’n 120 wagens, van vuilniswagens tot kraanwagens, die ondergrondse vuilcontainers legen. Wij bepalen wanneer ze ‘naar binnen’ komen voor onderhoud. We combineren zoveel mogelijk keuringen, zoals APK1, tacho, laadkraan en AMTeK, in één keer.”

Gefeliciteerd dat je de duizendste kandidaat was die het examen Bevoegdheidsverlenging Tachograaftechnicus haalde. Hoe vond je dat?

“Voor onze wagens is de tachograaf heel belangrijk. Ze moeten onderweg naar de stort vaak een stukje over de snelweg. En als ze

een aanrijding veroorzaken worden ook alle data uit de tachograaf bekeken. Het moet gewoon in orde zijn. Bij BLOM-DSW zijn we met 35 mensen bevoegd als tachograaftechnicus. Toen de regels wat strenger werden, hebben we ons in een dag laten bijscholen. Aan het eind van de dag deden we het examen Bevoegdheidsverlenging Tachograaftechnicus. Ik maakte me nog zorgen omdat mijn iPad even leek uit te vallen. Maar de volgende dag hoorde ik al dat ik geslaagd was. Twee uur daarna ging de telefoon en kreeg ik te horen dat ik de duizendste geslaagde was. Ik dacht dat een collega een geintje uithaalde, dus ik zei: ‘Joh, ik heb het druk, kun je dit even mailen of morgen terugbellen?’ Maar de volgende dag ging de telefoon wéér. En kwamen er mensen van de VDO, IBKI en de RDW langs met gebak voor iedereen. Superfeestelijk!”

Geen wijzigingen aanbrengen op het APK-rapport

Als er een wijziging is aangebracht op een APK-rapport, vervalt de geldigheid. Dit is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994.

In de Invulinstructie APK-rapport staat dat het niet is toegestaan om te schrijven op het APK-rapport. Uiteraard zet u wel uw handtekening. Verder mogen er geen bedrijfsstempels of stickers met bedrijfsgegevens zijn toegevoegd. Dat geldt ook voor de blanco achterzijde van het APK-rapport.

Op deze regel bestaan twee uitzonderingen:

- Als de RDW een aangekondigde steekproef heeft afgezegd, moet u dat op het APK-rapport vermelden. Hierbij noteert u: "afgezegd om [tijdstop] door [naam RDW-medewerker]". Dit moet ondertekend worden door de betreffende APK-keurmeester. Na deze melding hoeft het voertuig niet meer ter beschikking te blijven voor een steekproef.
- Een RDW-medewerker mag in het kader van de steekproef een notitie op het APK-rapport schrijven.

Merk	PEUGEOT
Type	406: BREA 2.0 16V AUT.
Kilometerstand	241628 211028
Resultaat keuring	Goedgekeurd
	Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten
	Afgekeurd, zie afkeerpunten
Datum afgifte rapport	21 april 2015
	Mededeling RDW na afmelding
Tijdstip afmelding	16:29
Transactiecode	HS/LH RDW Afdruk
Steekproef	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/>
Einde wachttijd i.v.m. steekproef	

Een aangepast APK-rapport is niet rechtsgeldig

Controle uitlaatgassen bij LPG



Voertuigen met LPG zijn in veel gevallen ook uitgerust met andere brandstofsoorten, op welke brandstof moet ik de emissietest uitvoeren?

De verschillende brandstofsoorten zijn vaak in willekeurige volgorde vermeld in het kentekenregister. De volgorde van vermelding is niet bepalend voor de brandstofsoort die u moet controleren. Staat de brandstof 'G' in het register, eventueel gecombineerd met andere brandstofsoorten, dan hoeft u alléén de milieueisen op LPG te controleren. Loopt het voertuig echter niet op LPG, dan moet u dit voertuig afkeuren. U kunt immers de keuringseisen wat betreft de LPG-installatie en milieumeting niet uitvoeren. Bij het afmelden van het voertuig selecteert u daarvoor de tekst: 'Beoordelen keuringaspect niet mogelijk'. Daarnaast omschrijft u in de toelichting dat het voertuig niet op LPG loopt.

Modernisering toezicht APK

Per 1 april 2017 wijzigen diverse zaken in de uitvoering van het toezicht op APK-, tachograaf- en LPG-erkenningen. De wijzigingen zijn bedoeld om ervoor te zorgen dat de kwaliteit verbetert. Hierdoor sluit de RDW aan bij Europese regelgeving en werkt het steeds meer op basis van risicogestuurd toezicht. Wat zijn de belangrijkste wijzigingen? En wat gaan keurmeesters en erkenninghouders ervan merken?

WAT IS RISICOGESTUURD TOEZICHT?

Risicogestuurd toezicht houdt kort gezegd in dat keurmeesters en erkenninghouders waarbij tijdens de steekproef missers zijn geconstateerd, meer steekproeven krijgen. Voor het bepalen van de kans op een steekproef telt sinds 2016 de persoonlijke cusumstand van de APK-keurmeester mee. Voorheen was alleen de cusumstand van de erkenninghouder bepalend.

VERANDERINGEN BONUS/MALUS

Iedere keurmeester kreeg bij steekproeven standaard een bonuspunt van 0,4 ongeacht het resultaat van de steekproef. Dat verandert per 1 april 2017. Het bonuspunt van 0,4 krijgt u voortaan alleen als u de APK goed heeft uitgevoerd. Dus geen bonus meer bij een geconstateerde misser tijdens een steekproef.

Als de steekproefcontroleur missers constateert, krijgt u maluspunten, afhankelijk van de missers die zijn vastgesteld. De cusumbijdrage van de missergradaties is aangepast:

- Gradatie 1: een cusumbijdrage van 0,4
- Gradatie 2: een cusumbijdrage van 1,0
- Gradatie 3: een cusumbijdrage van 1,6
- Gradatie 4: een cusumbijdrage van 3,3
- Gradatie 5: een cusumbijdrage van 4,7

Bijvoorbeeld: een kentekenverlichting die niet werkt is een gradatie 1. Dit is niet zo ernstig. Maar een ernstige remvloeistofflek is een kritieke misser, met gradatie 5.

SCHAAL VAN CUSUMSTANDEN

De huidige drie cusumklassen vervallen

(compensatie, normaal en penalty). Dit betekent dus ook dat de sanctie bij 3x penaltyklasse in een periode van 12 maanden komt te vervallen. Voortaan werken we met een schaal van cusumstanden. Hoe hoger u op de cusumschaal staat, hoe meer kans u heeft op een steekproef. De schaal loopt van:

- 0 tot 10 voor keurmeesters
- 0 tot 12 voor erkenninghouders

ACTUELE CUSUMSTAND EN WAARSCHUWINGSMAIL

In de persoonlijke informatieomgeving voor keurmeesters kunt u uw actuele cusumstand raadplegen. Daar kunt u ook uw e-mailadres toevoegen, zodat u een waarschuwingmail krijgt wanneer uw cusumstand boven een kritische grens komt. Ga hiervoor naar: keurmeesterinformatie.rdw.nl (inloggen met DigiD).

Erkenninghouders krijgen geen mail. Wel komt er een melding in het afmeldscherm die zowel voor de erkenninghouder als de keurmeester bedoeld is.

KEURINGASPECTENLIJST VERVANGT CODERINGSLIJST

De coderingslijst reparatie- of afkeerpunten vervalt per 1 april 2017. De keuringaspectenlijst komt hiervoor in de plaats.

Ook handig via de informatieomgeving:

- Uw eigen steekproefcontroleerrapporten inzien
- Uw meest gemaakte missers bekijken
- Uw wachtwoord wijzigen/resetten

De lijst is opgebouwd op basis van de in Europa gestelde eisen en veel uitgebreider dan de 'oude' coderingslijst. In de nieuwe lijst worden de keuringaspecten meer gedetailleerd beschreven.

Bijvoorbeeld: een niet-werkend achterlicht. In de coderingslijst staat er 'werking/toestand verplicht licht/retroreflector'. De nieuwe lijst vermeldt 'Achterlicht werkt niet (goed)'.

De keuringaspectenlijst is verwerkt in de afmeldapplicatie via uw provider of via Webdirect. In de lijst selecteert u met behulp van een zoekhulp de relevante opmerking of het reparatieadvies-, advies-, reparatie-, of afkeerpunt. U kunt de keuringaspectenlijst raadplegen via de online versie van de APK-regelgeving: www.rdw.nl/apkregelgeving.

WAT BETEKENT HET VERDER?

Het is nodig om alle cusumstanden om te zetten naar nieuwe standen. Er is voor gekozen alle cusumstanden boven 3,0 eenmalig terug te zetten naar de nieuwe startwaarde van 3,0. Als u een cusumstand heeft van 3,0 of minder, behoudt u uw huidige cusumstand.

BEVOEGDHEIDSVREMLING IBKI

Na een bevoegdheidsverlenging wordt uw cusumstand niet meer aangepast en blijft u de actuele cusumstand behouden. Voorheen werd na een positief resultaat bij de bevoegdheidsverlenging de cusumstand op 0 gezet.

AFKEURMELDINGEN

Bij een afkeurmelding wijzigt er niets, alleen bij een onterechte afkeurmelding krijg je geen bonus van 0,4 meer.

Kleine aanpassingen APK-rapport, per 1 april 2017

Bij verschillende gegevens zijn universele codes toegevoegd, die gelden binnen de EU. Hiermee is te herleiden om welke gegevens het gaat, ongeacht de taal van de lidstaat.

De Europese categorie wat betreft de toelating van het voertuig. Het is dus geen APK-controlepunt.

Voorbeeld van omschrijvingen van reparatiepunten volgens de nieuwe keuringsaspectenlijst. Voor meer informatie, zie pagina 5: 'Keuringsaspectenlijst vervangt coderingslijst'.

Iedereen in uw bedrijf goed geïnformeerd?

Post van de RDW

De RDW stuurt regelmatig post. Belangrijk hierbij is dat de post op het juiste adres én bij de juiste persoon terechtkomt.

Erkenninghouders hebben de taak ervoor te zorgen dat iedereen in het bedrijf de juiste informatie krijgt, om alle zaken rondom de APK goed uit te voeren. De RDW-post gaat naar het correspondentie-adres dat bij ons is opgegeven. Dit kan het vestigingsadres van uw bedrijf zijn, of een apart postadres. Heeft u een postadres opgegeven, dan krijgt u de post op dit postadres en niet op het adres waarop uw erkenning is gevestigd.

Bij sommige erkenninghouders komt het voor dat de post binnenkomt op een centraal postadres of een centraal vestigingsadres van de B.V., waaraan alle vestigingen zijn gekoppeld. Ook in dit geval moet de erkenninghouder ervoor zorgen dat iedereen in het bedrijf de juiste informatie krijgt.

HOE KAN IK MIJN BEDRIJFSGEGEVENS INZIEN/WIJZIGEN?

Komt de post niet binnen op het door u gewenste adres? U kunt het postadres online wijzigen:

- Ga naar www.rdw.nl, tabblad 'Zakelijk'.
- Kies het onderwerp 'Werken met de RDW-erkenning'.
- Ga naar 'Uw erkenning wijzigen'.
- In het submenu bij 'Bedrijfsgegevens wijzigingen' is aangegeven wat de mogelijkheden zijn.
- Via het oranje kader aan de rechterkant, 'Mijn bedrijfsgegevens', kunt u uw eigen bedrijfsgegevens online inzien en wijzigen. Dat kan met het beveiligingscertificaat dat op uw computer is geïnstalleerd.



In een uurtje op de hoogte

Webinar over modernisering toezicht APK



De RDW heeft een online webinar georganiseerd over 'Modernisering toezicht APK per 1 april 2017', vlak voor het verschijnen van dit magazine. Een webinar is een online, interactieve presentatie. Het webinar bevat veel uitleg over alle veranderingen, zoals:

- De huidige cusumklassen verdwijnen, wat betekent dat?
- Wat houdt risicogestuurd toezicht APK precies in?
- Hoe kent de RDW bonus- en maluspunten voortaan toe?
- Wat verandert er bij de bevoegdheidsverlening APK-keurmeester?

Het webinar kunt u online bekijken: <https://tinyurl.com/webinarAPK2017>



Uw pincode (wachtwoord) niet opslaan

Wilt u uw wachtwoord voor rdw.nl opslaan?

[Meer informatie](#)

Voorbeeld van de melding

Wanneer u voor de eerste keer inlogt op APK-webdirect ziet u de volgende vraag: 'Wilt u uw wachtwoord voor rdw.nl opslaan?' Het wachtwoord is in dit geval uw pincode die hoort bij uw bevoegdheidspas. Het is niet toegestaan het wachtwoord op te slaan op uw computer.

Deze pincode is bedoeld voor het afmelden van een voertuig en is strikt persoonlijk. Dit staat vermeld in artikel 21 van de Regeling Erkenning en keuringsbevoegdheid APK. Wanneer de pincode wordt

opgeslagen op uw computer is deze pincode niet meer uitsluitend bekend bij u. Hierdoor kunnen derden gebruikmaken van uw pincode en kunnen er voertuigen op uw naam afgemeld worden.

MOGELIJKE SANCTIE BIJ OPSLAAN PINCODE/WACHTWOORD
Bij constatering van het opslaan van de persoonlijke pincode start de RDW hiervoor een procedure tot intrekking van de erkenning/keuringsbevoegdheid. De RDW ziet dit als een categorie III overtreding.

SAMEN PAKKEN WE TELLERFRAUDE AAN, MET SUCCES

'WE ZIJN BLIJ
MET DE HULP EN
BETROKKENHEID
VAN APK-
KEURMEESTERS'

MARTIN HUISMAN, VERENIGING AANPAK TELLERFRAUDE (VAT)

Voor de aanpak van tellerfraude komt steeds meer aandacht.

Sinds 2014 is het verboden om tellerstanden terug te draaien. Via Vereniging Aanpak Tellerfraude (VAT) werken brancheorganisaties samen met de RDW aan de bestrijding van deze veelvoorkomende fraude. Martin Huisman van VAT: "APK-keurmeesters spelen daarbij een belangrijke rol."

Hoe groot is het probleem van tellerfraude?

"De cijfers liegen er niet om: begin 2016 waren er 163.000 auto's met een onlogische tellerstand geregistreerd in Nederland. Dit kost ons land zo'n 160 miljoen euro per jaar. Deze vorm van criminaliteit verstoort de in- en verkoop van auto's, want mensen betalen te veel voor een tweedehands auto met teruggedraaide tellerstand. Ook hebben eigenaren sneller te maken met onverwachte en dure reparaties. Omdat het lijkt alsof een bepaalde stand nog niet bereikt is, denken veel mensen ten onrechte dat gangbaar, periodiek onderhoud nog niet nodig is. Dat kan nadelig zijn voor de verkeersveiligheid. Kortom, het is een groot probleem."

Wat is de rol van Vereniging Aanpak Tellerfraude (VAT)?

"We vertegenwoordigen de gehele automotieve branche. De kracht van onze samenwerking is dat alle partijen de aanpak van tellerfraude zien als gezamenlijk belang. En iedereen is ervan doordrongen dat we het samen moeten oplossen. We zijn blij dat tellerfraude per 1 januari 2014 wettelijk is verboden, maar dit probleem kun je niet alleen wettelijk oplossen. Daarom werken we onderling samen én met overheidsorganisaties, zoals de politie en de RDW."

Hoe werken jullie samen met de RDW?

"De RDW houdt sinds 2014 de database met tellerstand bij en zorgt er samen met alle andere betrokkenen voor dat de registratie zo volledig mogelijk is. De database heeft de RDW overgenomen van de stichting Nationale AutoPas (NAP), de voorloper van VAT. De RDW heeft veel ervaring met het registreren van grote hoeveelheden gegevens, dus de database is in goede

handen. Wij werken samen in vier verschillende projectgroepen, om verschillende probleemgebieden actief aan te pakken."

Hoe belangrijk zijn APK-keurmeesters bij de bestrijding van tellerfraude?

"Keurmeesters spelen een cruciale rol. Het doorgeven van de kilometerstand bij de APK-keuring gaat erg goed. Daarnaast zijn keurmeesters vaak betrokken bij onderhoud, waarbij het doorgeven van tellerstand óók verplicht is. We zijn blij dat die registratie gebeurt. Het is natuurlijk niet altijd leuk om te doen, maar het is belangrijk om bij iedere keer dat de auto in de werkplaats komt, de tellerstand door te geven. Hierdoor krijgen kwaadwillenden het steeds moeilijker, want het valt sneller op als een tellerstand onlogisch is. Verder zou ik graag een extra oproep willen doen aan keurmeesters. Mocht u iemand weten of tegenkomen die aanbiedt om tellers terug te draaien, meldt dit via info@aanpaktellerfraude.nl. Het mag ook anoniem, iedere tip is waardevol en gewenst. Samen lossen we deze problemen op."

Heeft de aanpak al veel opgeleverd?

Wat zijn de resultaten?

"De aanpak is succesvol. Van alle nieuw binnenkomende tellerstand in de database is het percentage teruggedraaide stand sinds 2014 gedaald van 1,7% naar 0,44%, een enorme verbetering dus. Graag zouden we de criminelen zélf steviger aanpakken. Dat gaat vanaf 2017 gebeuren. Inmiddels zijn er 5 concrete zaken in behandeling die binnenkort voor de rechter komen. We hebben veel tijd nodig gehad voor de voorbereiding en bewijsvoering. Maar dat er nu rechtszittingen komen, geeft veel voldoening. Tellerfraude de wereld uit helpen: daar doen we het voor."

OVER VAT

Vereniging Aanpak Tellerfraude (VAT) is het samenwerkingsverband van BOVAG, RAI Vereniging, stichting Nationale Autopas (NAP), ANWB en Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA). VAT heeft een contract met de RDW om samen tellerfraude te bestrijden en vult daarbij de private kant in van deze publiek-private samenwerking. VAT bestaat sinds 1 januari 2014.

Waarom tellerstand registreren?

Tellerfraude is al jaren een veelvoorkomend probleem. De schade is zo'n 160 miljoen euro per jaar. Hoe beter en regelmatiger we tellerstand registreren, hoe beter de fraude is op te sporen. Een onlogische tellerstand is dan immers sneller zichtbaar. De ruimte om te frauderen verkleinen we hiermee.

Wanneer registreren?

Geef in elk geval de tellerstand door aan de RDW bij:

- APK-keuring
- Tachograafonderzoek/-kalibratie
- Tenaamstelling voertuig
- Opname voertuig in bedrijfsvoorraad
- Reparatie en onderhoud boven de 150 euro
- Wisselen van banden
- LPG-inbouw
- Export
- Demontage

Verkeerde tellerstand ingevoerd?

Heeft u als keurmeester per ongeluk een verkeerde tellerstand ingevoerd? Als u het snel ontdekt, kunt u de stand soms nog aanpassen in uw dealermanagementsysteem. Lukt dat niet of komt u er pas op een later moment achter, dan kunt u de tellerstand online corrigeren via de website van de RDW. Dit is alleen mogelijk bij een voertuig dat u zelf heeft afgemeld in het RDW-register. Op het APK-rapport staat dan nog wél de verkeerde tellerstand. Deze mag u niet handmatig aanpassen. Dit is alleen op te lossen door na de wijziging het voertuig opnieuw te keuren en af te melden in het RDW-register, met de juiste tellerstand. De voertuigeigenaar heeft dan een goed rapport met de juiste tellerstand.

HOE HERKENT U EEN EURO 6-MOTOR?



De roetmeting bij zware voertuigen (APK1) met Euro 6-motoren is tijdelijk afgeschaft. Dit komt door de constructie van de uitlaatmond. Hierdoor is het bij deze voertuigen soms niet mogelijk om de nul-emissie-apparatuur en meetsonde op de juiste manier te gebruiken.

Informatie over Euro 6 is niet in het raadpleegscherm via webdirect of de provider te vinden. Omdat het om een tijdelijke maatregel gaat, worden deze schermen hierop niet aangepast. Als u twijfelt of een voertuig een Euro 6-motor heeft, raadpleeg dan de voertuiggegevens op de RDW-website. U mag hiervoor ook documentatie van de voertuigfabrikant gebruiken.

**VOLG OP WWW.RDW.NL
HET ONDERSTAANDE PAD:**

- Voertuiggegevens raadplegen
- Motor & Milieu
- Milieuprestaties
- Milieuclassificatie

AANLOPENDE REMMEN

Tijdens de controle van de reminrichting controleert u of de remmen niet aanlopen. In artikel 5.*.31 staat dat trommelremmen in onberemde toestand in beide richtingen moeten kunnen draaien, zonder dat de remvoering aanloopt. Wielen die voorzien zijn van schijfremmen mogen in onberemde toestand in beide richtingen enigszins slepen. Maar wanneer is er nu sprake van slepen en wanneer van aanlopen?



TROMMEL- EN SCHIJFREMMEN

Om het aanlopen of slepen van de remmen te controleren, moet u de vrijhangende wielen met de hand ronddraaien:

- Bij trommelremmen controleert u of de wielen vrij draaien, waarbij er geen weerstand van de remmen voelbaar mag zijn.
- Bij schijfremmen is een lichte weerstand van de remmen toegestaan, het zogenoemde slepen.

UW TECHNISCH INZICHT

Hoe groot de weerstand van de schijfremmen mag zijn, is niet beschreven in de

keuringseisen. Hierbij komt het aan op uw eigen technisch inzicht. Een hulpmiddel hierbij kan zijn de controle van een andere keuringseis, namelijk de controle van de slijtage of beschadiging van het wiellager. Als de schijfrem zodanig aanloopt dat u het wiel niet met de hand kunt ronddraaien om hoorbare of voelbare wielagerslijtage vast te stellen, is er geen sprake meer van slepen.

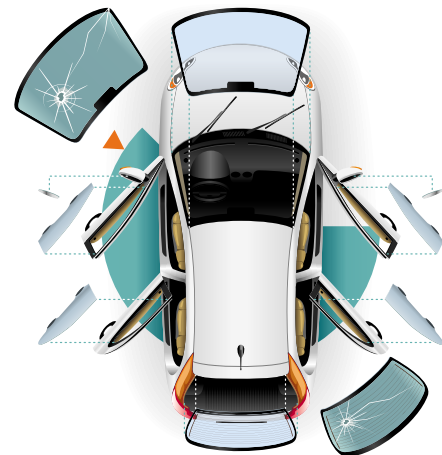
WEERSTAND VAN AANDRIJVING

Een aandachtspunt: als de wielen aangedreven worden, houd dan rekening met de eventuele weerstand van de aandrijving. Deze



weerstand moet u altijd buiten beschouwing laten tijdens het beoordelen van de remmen.

DEMONTEREN OF VERWIJDEREN VAN VOERTUIGONDERDELEN



Hoe zit het precies met het verwijderen van voertuigonderdelen voor een APK-keuring? Mag een keurmeester deze demonteren of verwijderen?

Een aantal voertuigonderdelen moet u voor een APK-keuring verwijderen of demonteren, om een goede controle uit te kunnen voeren. Welke onderdelen dat zijn, staat in de APK-regelgeving, in de algemene bepaling, artikel 5.1b.3.

WELKE ONDERDELEN MAG U NIET DEMONTEREN?

Bij de APK-keuring gaan we ervan uit dat een voertuig wordt gekeurd zoals het wordt aange-

boden. Wat we nu ook af en toe zien gebeuren is dat er 'fabrieksmatige' voertuigonderdelen doelbewust worden verwijderd om deze te onttrekken aan een bepaalde keuringseis of om keuringseisen te omzeilen. Voertuigen die fabrieksmatig zijn voorzien van bijvoorbeeld een voorruit of deuren, moeten óók tijdens de keuring zijn voorzien van deze onderdelen.

Het is dus niet toegestaan onderdelen, zoals een voorruit, te verwijderen om de

APK-eisen voor voorruitontwaseming te ontlopen. Of bijvoorbeeld portieren tijdelijk te demonteren die niet aan de keuringseisen voldoen. Kortom, het voertuig moet in de staat zijn zoals deze dagelijks wordt gebruikt. Als essentiële fabrieksmatige onderdelen ontbreken, gaat dat ten koste van de verkeersveiligheid. Daarom moeten deze bij de APK-keuring gemonteerd zijn en beoordeeld worden.

AFKEUR: 'BEOORDELEN KEURINGSASPECT NIET MOGELIJK'

Als u tijdens de APK-keuring met een dergelijke situatie te maken krijgt, dan keurt u het voertuig af. Bij het afmelden van het voertuig selecteert u daarvoor de tekst: 'Beoordelen keuringsaspect niet mogelijk'. Daarnaast omschrijft u in de toelichting de situatie die u aantreft.



‘DOOR DE APK **ZONDER PECH** OP PAD MET MIJN VEILIGE VOLVO’

“Mijn Volvo 940 heb ik nu twee jaar. Ik rijd al jaren Volvo, ze ‘zoemen’ zo lekker en dat geluid zorgt voor beetje nostalgie. Ik houd van grote auto’s waar veel in past. Even een fiets meenemen is gemakkelijk in de 940. Een hond ook, maar die heb ik niet. Als ontwerper let ik natuurlijk ook op de vorm: auto’s met een hoekige vormgeving vind ik het mooist. Het is een iconische vorm, zoals je als kind een auto tekent. Dan heb je al snel een wat oudere auto. Nadeel van een oudere auto is dat er soms wat mee

is. Daarom vind ik de APK wel handig. Ik ga altijd naar dezelfde APK-keurmeester. Hem vertrouw ik, hij denkt mee en geeft me ook advies. Ik baal natuurlijk altijd even als er uit de APK kosten komen voor reparaties. Bijvoorbeeld laatst werden de banden afgekeurd. Kost toch ineens 160 euro. Maar daarna ben ik weer blij als ik veilig met mijn gezin naar Frankrijk kan rijden. Want als je onderweg met pech komt te staan, kost dat al snel meer geld en tijd dan de jaarlijkse APK.”