

# APK **KEUR** MEESTER

NUMMER 72 - MAART 2016



'EEN 20-ASSER IN  
JE GARAGE, DAT  
KOMT NIET IEDERE  
DAG VOOR'

HERBERT WOLTERS, KEURMEESTER GARAGE GÖRITZLEHNER

## Risicogestuurd toezicht APK

MINDER MISSERS:  
MINDER STEEKPROEVEN  
GOED GEREGELD - PAGINA 6

## Kennisevenement AMT Live

MEEDENKEN OVER DE  
TOEKOMST VAN DE APK  
ONS NETWORK - PAGINA 8

## Parallel- en seriehybride

EOBD-CONTROLE OF  
VIERGAS- OF ROETMETING?  
HOE ZIT DAT? - PAGINA 10



## APK VERBETEREN



BOUDEWIJN HAMEL  
VOORZITTER SO-APK

De APK-keuringen in Nederland zijn over het algemeen van een hoge kwaliteit. Daar mogen we trots op zijn. Toch kan het nóg beter. Daarover vindt binnen het SO-APK al geruime tijd overleg plaats. Het resultaat is een aanpassing van het toewijzen van steekproeven om risicogestuurd toezicht mogelijk te maken. Voortaan telt ook de persoonlijke prestatie van een keurmeester mee bij het bepalen van een steekproef. Steekproeven komen dan vaker terecht bij keurmeesters die minder goed presteren. Hoe het precies werkt, leest u op pagina 6.

Het goede nieuws is dat veel missers eenvoudig te voorkomen zijn. Bijvoorbeeld door vaker in werkoverleggen keuringsresultaten te bespreken en daardoor van elkaar te leren. En vooral door de tijd te nemen voor een keuring. Leidinggevenden doen er goed aan om nieuwe keurmeesters 'vlieguren' te laten maken met de APK-keuringen. Daarnaast biedt de RDW-website sinds kort de keurmeesterportal, zie ook pagina 6. De portal geeft keurmeesters inzicht in hun verbeterpunten, een aanrader!

### Vragen?

- Over de inhoud van deze APK-keurmeester? RDW Klantenservice 0900 97 39 (werkdagen 8.00 - 17.00 uur).
- Over het afmeldsysteem? Bel uw eigen communicatieprovider.
- Over uw RDW-pincode? RDW Servicedesk ICT 0598 69 33 69.
- Over examens en bevoegdheidspassen? IBKI 030 608 77 66.
- Een adreswijziging doorgeven? Mijn IBKI op [www.IBKI.nl](http://www.IBKI.nl), 030 608 77 66 of gebruik het afmeldsysteem.



### Redactieadres

RDW, afdeling Communicatie  
Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer  
[www.RDW.nl](http://www.RDW.nl)

**Bladformule, bladmanagement en realisatie** KRIS KRAS context, content and design

**Fotografie** Edith Paol, RDW

Aan de inhoud van deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Niets uit deze uitgave mag zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de RDW in enige vorm worden overgenomen, veeleenvoudigd en/of openbaar worden gemaakt. Voor de precieze keuringseisen verwijzen wij u naar de Regelgeving APK. APK-keurmeester wordt gemaakt in samenwerking met:



EXAMINERING EN  
CERTIFICERING VOOR DE  
MOBILITEITSBRANCHE



**Een autogarage waar iedereen zich thuisvoelt.**

**Dat is Göritzlehner in het Overijsselse Hengelo.**

**Van personenauto tot 20-asser, het kan allemaal in de 35 meter lange werkplaats. De dienstverlening gaat ver. Directeur Herman Göritzlehner schotelt klanten zelfs gebak uit eigen bakkerij voor.**



HERBERT WOLTERS,  
KEURMEESTER GÖRITZLEHNER, HENGELO (OV)

### Wat is het leukste aan jullie werk?

“De veelzijdigheid, dat maakt het werk voor mij interessant. In 1981 begon ons bedrijf met twee man personeel. We waren het tiende bedrijf in Nederland met een APK1-erkenning. Inmiddels zijn we met vijftig man personeel nog steeds een garage waar echt alles kan. Wij keuren alle soorten voertuigen, en ook laadkleppen, containerinstallaties, kranen enzovoort. Een voertuig met twintig assen en zestien kentekens, die zien we niet iedere dag in een werkplaats. Klanten vinden dat ook mooi, dat hier altijd iets te zien is. En dan hebben we natuurlijk nog onze bakkerij, waar directeur Herman de lekkerste appelstrudel en sachertaart maakt. Zo staat er meestal wel iets lekkers bij de koffie klaar.”

### Welke problemen komen jullie het vaakst tegen bij de verschillende soorten APK?

“Van de voertuigen die ik keur is zeventig procent vrachtwagens. Vaak is het de remvertraging waarop ik ze af moet keuren. Verder kunnen ook de stuurkogels of de verlichting een probleem zijn. Bij de APK2 zijn de problemen heel divers, van banden en draagarmrubbers tot remverschillen.”

### Sinds 1 januari 2016 moet ook voor de APK2 de tachograaf gekeurd worden.

#### Nog tips?

“Het is eigenlijk gewoon een extra check. Ik keur de tachograaf al dertig jaar, voor de APK1. Reden voor afkeuren is meestal een ontbrekende of kapotte verzegeling. Dat hoeft trouwens niet direct op fraude te wijzen. Goed is om bij de APK-keuring op te letten of de tachograaf ook bijna gekeurd moet worden. Dat kan bij ons mooi

in één keer, als de klant dat goedvindt natuurlijk.”

### Is het contact met de klant belangrijk als keurmeester?

“Ja, naast de technische kant van mijn werk vind ik klantcontact heel belangrijk. Ons doel is om de klanten die een voertuig via onze garage hebben gekocht te behouden voor het onderhoud. We sturen ze bijvoorbeeld een bericht als de APK bijna verloopt en halen het voertuig op als dat nodig is. Ook bel ik de klant vaak even op om te overleggen. Ik merk dat klanten dit echt waarderen. Onze directeur Herman gaat nog een stapje verder. Die nodigt klanten uit om samen appelstrudel en taarten te bakken of gaat een dagje met ze mee. Groepen klanten of relaties zijn altijd hartelijk welkom voor een bedrijfsbezoek.”



## Nieuwste ontwikkelingen APK3 voor landbouwtrekkers

In de APK-keurmeester van september 2015 schreven we er al over: de invoering van de APK3 voor land- en bosbouwtrekkers (LBT). Wat zijn de ontwikkelingen rondom deze APK-verplichting?

### Wanneer start de APK3?

De APK-plichtige landbouwtrekkers zijn nu niet geregistreerd met een kenteken. Het gaat hier om landbouwtrekkers met een door het ontwerp bepaalde maximum constructiesnelheid van meer dan 40 km/u, ongeacht het gebruik. De kentekening van deze landbouwtrekkers is natuurlijk essentieel voor de uitvoering van een APK-keuring. Naar verwachting zal deze kentekening op 1 januari 2017 van start gaan. Het is nog niet bekend hoeveel landbouwtrekkers er in Nederland rondrijden en welke er in de toekomst gekeurd moeten worden. Dat is dus nog een aandachtspunt voor de verdere invulling van de APK3. De verwachting is dat APK3 op 20 mei 2018 of kort daarna van kracht wordt.

### Hoe gaat de APK3 eruitzien?

De wens van de RDW is om de APK3 (LBT) op

dezelfde manier in te vullen als de huidige APK1 (zwaar) en APK2 (licht), en door de branche uit te laten voeren.

Er komt dus een derde APK-erkenning voor landbouwvoertuigen bij, naast de huidige APK-erkenningen (licht en zwaar). Wel zal het een afzonderlijke erkenning met een APK-keurmeester voor land- en bosbouwtrekkers worden.

### Hoe zit het met de techniek?

In de praktijk blijkt dat de gebruikte techniek bij landbouwtrekkers op een aantal punten sterk afwijkt van de gebruikte techniek bij personen- of vrachtauto's. Een goed voorbeeld hiervan is het remsysteem. Bovendien doet de techniek bij landbouwtrekkers zeker niet onder voor de techniek in bijvoorbeeld bedrijfsauto's. Bij het vaststellen van de keuringseisen moet hier rekening mee gehouden worden.

### Wat gebeurt er de komende maanden?

Op dit moment zijn de voorbereidingen in volle gang en wordt er druk gewerkt aan wet- en regelgeving. Zo moeten de keuringseisen beschreven worden, maar ook erkenningseisen

en voorwaarden voor een APK3-keurmeester. Voor de RDW is de landbouwmechanisatie een relatief onbekend terrein. Daarom zijn zowel de relevante branchepartijen als medewerkers uit de landbouwsector betrokken bij de voorbereidingen en komen ze regelmatig samen om de voorstellen met elkaar te bespreken.

### Meer informatie

Over de invoering van de APK-richtlijn vindt u binnenkort meer informatie op [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl).



De RDW en SO-APK op werkbezoek bij Aeres in Dronten, opleidingscentrum voor landbouw.

## 'Verklaring Omtrent het Gedrag' voor APK-keurmeesters

Na 1 april 2016 heeft u een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) nodig als u deelneemt aan het examen APK-keurmeester (dus niet de APK-bevoegdheidsverlenging). Wat is een VOG precies? Waarom is het nodig? Een paar veelgestelde vragen op een rij.

### Wat is een VOG?

Een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) is een verklaring waaruit blijkt dat iemands gedrag (of dat van een organisatie) in het verleden geen bezwaar vormt voor het vervullen van een specifieke taak of functie in de samenleving. Screeningsautoriteit Justis screent (rechts)personen die een VOG aanvragen en geeft de VOG af. (zie <https://www.justis.nl/producten/vog/>)

### Waarom een VOG voor de APK-keurmeester?

Het is wenselijk dat de personen die werkzaam zijn in de APK-keten een hoog niveau van betrouwbaarheid en integriteit hebben. Een van



de middelen om dit te toetsen, is het uitvoeren van een integriteitsonderzoek in de vorm van een VOG. U krijgt in ieder geval een VOG als u geen strafbaar feit heeft gepleegd dat relevant is voor de functie van keurmeester. Sinds november 2008 is een VOG al verplicht voor medewerkers van de RDW.

### Hoe vraagt u een VOG aan?

U kunt een VOG aanvragen via uw gemeente. Daaraan zijn kosten verbonden. Verder moet u een geldig identiteitsbewijs tonen.

### Hoe snel heeft u een verklaring in huis?

In principe is iedere aanvraag (95%) binnen anderhalve week afgehandeld. De maximale termijn is acht weken. U krijgt de VOG per post op uw huisadres. Online aanvragen is niet mogelijk.

### Hoe lang is een VOG geldig?

Een VOG is zes maanden geldig. De VOG moet op het moment van de daadwerkelijke examendatum geldig zijn. Er wordt gekeken naar de datum van afgifte.

## Vanaf 1 januari 2016

## Eisen wel of niet beoordelen (code 006 en OP1)

**De wijze van keuren bij de APK van 'onderdelen die niet zichtbaar zijn' en 'keuringsaspecten die niet beoordeeld kunnen worden' zijn per 1 januari 2016 niet veranderd, ook al is dit laatste punt nu toegevoegd aan artikel 5.1b.3 in de Regeling voertuigen. Wel is het daardoor meer onder de aandacht gekomen, wat wellicht geleid heeft tot reacties en vragen.**

Goed om te weten: er is onderscheid tussen het niet kunnen controleren van een onderdeel (OP1) en het niet kunnen beoordelen van een keuringsaspect (code 006).

### OP1

Nog steeds voert u de APK-keuring uit zonder demontage. Dit is geregeld in artikel 5.1b.2 van de Regeling voertuigen. Voor een aantal onderdelen uit de tabel in artikel 5.1b.3 is echter verwijdering voorgeschreven, maar alleen als dit kan zonder beschadiging. Kunt u deze onderdelen niet zonder beschadiging demonteren? Vermeld dan OP1 op het keuringsrapport.

### Code 006

Daarnaast staat in de APK-regelgeving, in het hoofdstuk 'Algemeen', dat u moet afkeuren als u keuringsaspecten niet kunt beoordelen doordat u er niet bij kunt. Dit is nu ook opgenomen in artikel 5.1b.3. Een opsomming van de volgende onderdelen:

- Het niet kunnen openen van het kofferdeksel;
- Het niet kunnen openen van het motorkap;
- Het niet kunnen losnemen van wieldeksels welke de wielbouts bedekken door het ontbreken van een sleutel;
- Het niet kunnen controleren van de brandstofdop door het ontbreken van een sleutel of doordat de centrale vergrendeling niet werkt;
- Het niet kunnen verwijderen van de dop over de trekhaakkogel door het ontbreken van een sleutel.

Daarbij is de inleidende zin: "Redenen voor het niet kunnen beoordelen van een keuringsaspect kunnen onder andere zijn:". Bovenstaande opsomming is dus een niet-uitputtende lijst. Voorbeeld hiervan is een pick-up met een gastank in een kist in de laadbak. De kist wil niet open, omdat de sleutel mist. Dit is ook een afkeur ondanks dat het niet in de bovenstaande lijst staat. Kunt u keuringsaspecten niet beoordelen doordat u er niet bij kunt? Vermeld dan 006 met een toelichting.

Wat redenen kunnen zijn voor afkeur als u keuringsaspecten niet kunt beoordelen is per 1 januari 2016 verduidelijkt. En wat eerst de uitleg van de RDW was in het hoofdstuk 'Algemeen', over hoe te handelen, is nu geregeld in de Regeling voertuigen (APK-regelgeving). Alleen de plek is veranderd. Kortom:

- Inhoudelijk is er niets gewijzigd, maar artikelen zijn samengevoegd in artikel 5.1b.3;
- Het is mogelijk geworden af te keuren als u keuringsaspecten niet kunt beoordelen als gevolg van een oorzaak die eerder niet werd genoemd.

U hoeft dus vanaf 1 januari 2016 geen onderdelen te verwijderen die op grond van de regelgeving vóór 1 januari 2016 ook niet werden verwijderd, zoals een benzinetank waar een remleiding achter loopt of een hitteschild in de motorruimte waarachter een remleiding zit.

## IN HET KORT

### Code 006 Keuringsaspect kan niet worden beoordeeld, REK art. 24 & 25

Als het verwijderen of openen van bepaalde onderdelen niet mogelijk is en dus een keuringsaspect niet beoordeeld kan worden. Of als u een keuringsaspect niet kunt beoordelen doordat er niet voldaan kan worden aan de voorwaarden om bijvoorbeeld een meting uit te voeren, dan moet het voertuig worden afgekeurd met code 006. Een toelichting is verplicht.

### OP1 Afdgedekt onderdeel niet beoordeeld, 5.1b.3

Als ondanks de twijfel over de conditie van het afdgedekte onderdeel, niet tot verwijdering is overgegaan vanwege het gevaar voor beschadiging.

## Nieuw: goedkeuringsdocument taxi

Sinds 1 januari 2014 mogen er geen bijlages meer worden afgegeven bij het kentekenbewijs. De wet- en regelgeving is hierop aangepast. Voor voertuigen die goedgekeurd zijn als taxi of auto voor openbaar vervoer (OV-auto) heeft dit gevolgen. De RDW vervangt alle bijlages door een goedkeuringsdocument.

Blijkt uit het Raadpleegscherm dat bij bijzonderheden vermeld staat: 'Taxi, zie goedkeuringsdocument' of 'OV-auto, zie goedkeuringsdocument'? Dan moet het goedkeuringsdocument tijdens de APK-keuring aanwezig zijn. Ook bent u verplicht de 'Aanvullende eisen taxi's' te beoordelen. Ontbreekt het goedkeuringsdocument, dan mag u het voertuig niet keuren.



## Verbetering risicogestuurd toezicht

# De APK wordt nóg beter

**Minder controles bij keurmeesters die goed scoren en méér controles bij bedrijven en keurmeesters met veel APK-missers. Oftewel: 'risicogestuurd toezicht'. Het is een speerpunt voor de RDW, met name voor de APK. Wat gaan keurmeesters ervan merken?**

### WAAROM RISICOGESTUURD TOEZICHT?

De kwaliteit van de APK is in Nederland al behoorlijk goed, maar het kan nóg beter. Het gaat immers om de verkeersveiligheid en het milieu. Er wordt dan ook voortdurend geïnvesteerd in de kwaliteit van de APK, zoals praktische online APK-regelgeving en verbeteringen in opleiding. Toch zijn er nog te veel APK-missers en fouten. Daarom pakt de RDW samen met de branche de uitvoering van de APK en het toezicht daarop aan de komende tijd.

### STEEKPROEF: PERSOONLIJKE SCORES APK-KEURMEESTER TELLEN MEE

Voortaan tellen de persoonlijke cususcores en het gemiddeld

afkeurpercentage van een keurmeester mee bij het bepalen van een steekproef. Een lage persoonlijke cususcore in combinatie met een laag afkeurpercentage betekent minder kans op een steekproef. Het wordt dus steeds belangrijker dat niet alleen het bedrijf als geheel kwaliteit levert, maar ook elke APK-keurmeester die de keuring uitvoert.

### MEER INZICHT IN EIGEN PRESTATIES

Hoe meer inzicht u heeft in uw eigen prestaties als keurmeester, hoe makkelijker het is om die te verbeteren. Op de RDW-website is een speciale informatieomgeving voor keurmeesters (én LPG-technici): [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl) > zakelijk/apk/apk-keurmeesters. Als u inlogt met uw DigiD, komt u in uw persoonlijke omgeving. U ziet er onder meer uw actuele cususcore. Ook ziet u per voertuigcategorie het aantal meldingen en steekproeven. Ook handig: bent u uw pincode kwijt of is het tijd om deze te vernieuwen? Dan kunt u zelf een nieuwe pincode aanmaken.

## Bezwaarprocedure onterechte goedkeuring door erkenninghouder

**Jaarlijks krijgt de RDW zo'n 200 bezwaren binnen over een onterechte APK-goedkeuring van een voertuig. Dat lijkt veel, maar op een aantal van bijna 7 miljoen goedkeuringmeldingen, is dat heel weinig.**

Als een belanghebbende, vaak de voertuigeigenaar, vindt dat voor zijn of haar voertuig onterecht een keuringsbewijs is afgegeven, kan deze bezwaar maken bij de RDW. Onder bepaalde omstandigheden kan de RDW een onderzoek instellen. Uiteraard mag het voertuig niet gerepareerd of hersteld zijn. Daarnaast moet het bezwaar binnen een jaar na de goedkeuring van het voertuig zijn ingediend. Hoe meer tijd er zit tussen de melding van de keurmeester en het onderzoek, hoe moeilijker het is voor de RDW om vast te stellen of het voertuig ten onrechte is goedgekeurd.

### ONAFHANKELIJK ONDERZOEK

Het onderzoek vindt altijd plaats in een onafhankelijke locatie in de buurt van de keuringsinstantie waar het voertuig is goedgekeurd. Dit is meestal een RDW-keuringsstation, gezien de mogelijkheden en de middelen. Bij dit onderzoek stelt de RDW de voertuigeigenaar, de desbetreffende keurmeester en erkenninghouder in de gelegenheid om aanwezig te zijn.

Het tarief voor het onderzoek bedraagt € 46,- in 2016. In eerste instantie betaalt de klager dit. Is de klacht terecht, dan wordt het bedrag verhaald op de keuringsinstantie die het voertuig heeft goedgekeurd en afgemeld.

### MOGELIJK TOEKENNEN CUSUMPUNTEN

Worden er tijdens het onderzoek een of meerdere afkeerpunten geconstateerd, dan bepaalt de bedrijfsinspecteur of dit afkeerpunt ook tijdens de goedkeuring een afkeerpunt was. Als dit het geval is, dan kent hij de daarbij behorende cuspunten toe voor zowel de keurmeester als de keuringsinstantie.

### REGELGEVING

De bezwaarprocedure staat omschreven in het APK-boek, bij Administratieve procedures, 4.2 Beroepsmogelijkheden. Daarnaast is het vastgelegd in artikel 91 van de Wegenverkeerswet 1994.



## Register Meetmiddelen (RME): Merk, type, serienummer en vervaldatum in orde?

**Via de website van de RDW, [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl), kunt u toegang krijgen tot RME (Register Meetmiddelen). Hiervoor is een beveiligingscertificaat van de RDW noodzakelijk. Dit is het certificaat dat u ook gebruikt voor het afmelden van de APK.**

### WAT KUNT U VINDEN IN RME?

In RME staan de goedgekeurde meetmiddelen vermeld die noodzakelijk zijn bij het uitvoeren van de APK. Het is van belang dat de vermelding in RME exact gelijk is aan de apparatuur die in uw werkplaats aanwezig is. Dus het merk, type en serienummer moeten overeenkomen. Daarnaast mag de verval-

datum van de goedkeuring natuurlijk niet verlopen zijn.

De RDW adviseert u om dit goed te controleren. Constateert u afwijkingen tussen uw apparatuur en de vermelding in RME? Dan kunt u een verzoek indienen bij de onderzoeksgerechtigde die bij u de apparatuur heeft goedgekeurd. Deze is namelijk verantwoordelijk voor de invoer van uw meetmiddelen in RME. Weet u niet precies wie de keuring heeft uitgevoerd? Selecteer dan in RME het desbetreffende meetmiddel en klik vervolgens op de knop 'raadplegen'. U krijgt dan een vervolgscherm waar u extra informatie over het meetmiddel ziet.

### CONTROLE DOOR DE RDW

De RDW gaat binnenkort constant controleren of u beschikt over de meetmiddelen die voor uw erkenning noodzakelijke zijn en of deze zijn goedgekeurd. De meetmiddelen moeten vanzelfsprekend een geldige vervaldatum hebben. Beschikt u niet over de verplichte, goedgekeurde meetmiddelen, met een geldige vervaldatum, dan wordt uw erkenning geschorst totdat is aangetoond dat u wél over de juiste en goedgekeurde meetmiddelen beschikt. Controle van RME maakt ook onderdeel uit van een periodiek controlebezoek (herschouwing), uitgevoerd door de bedrijfsinspecteur.

## Verlenging APK-bevoegdheid

# Regel op tijd uw examen bij IBKI

**Als APK-keurmeester moet u elke 2 jaar het examen APK-bevoegdheidsverlenging afleggen om uw bevoegdheid te behouden. U kunt vanaf zes maanden voordat uw bevoegdheid verloopt examen doen.**

Als u slaagt, dan krijgt u een verlenging van twee jaar vanaf de dag dat uw bevoegdheid verloopt. U hoeft dus niet tot het laatst te wachten met het examen. Sterker nog: mocht u zakken, dan heeft u nog tijd om een herexamen te doen. Houd daarom de vervaldatum van uw bevoegdheid goed in de gaten. U bent daar zelf verantwoordelijk voor.

### HERINNERINGSMAIL IBKI

Ruim voor het verlopen van de bevoegdheid krijgt u een herinneringsmail van IBKI. Vanuit IBKI worden er geen brieven per post meer verzonden. U kunt zich dan aanmelden op de site van IBKI voor het examen APK-bevoegdheidsverlenging. Er zijn veel mogelijke examendata, zodat er voor iedereen wel een geschikte datum bij zit. Let op: vanaf 1 april 2016 is de vestiging Zaandam gesloten.

### INFORMATIEOMGEVING APK-KEURMEESTERS

Ook kunt u de geldigheid van uw bevoegdheid checken op de persoonlijke informatieomgeving voor APK-keurmeesters: [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl) > zakelijk/apk/apk-keurmeesters.

## Juiste postadres bekend bij de RDW?

Om informatie te verstrekken aan erkenninghouders is het belangrijk dat de RDW beschikt over de juiste adresgegevens. Helaas blijkt een aantal opgegeven postadressen niet te kloppen. Hierdoor kan de post niet worden bezorgd.

Geeft u ons uw juiste adres door? Dat kan via [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl): RDW Zakelijk > Werken met de erkenning > Uw erkenning wijzigen > Bedrijfsgegevens wijzigen.



# BLIKVANGER: APK-KEURINGSTRAAT VAN DE TOEKOMST



'49% VAN ONDERVRAAGDEN DENKT  
DAT APK-KWALITEIT VERBETERT  
DOOR AUTOMATISERING'

Het evenement AMT Live, op 17 en 18 november 2015, trok ruim 2.300 bezoekers. De RDW toonde de APK-keuringstraat van de toekomst en organiseerde drukbezochte kennissessies. Met veel ruimte om te reageren op actuele APK-onderwerpen en stellingen.

## De 'APK-keuringstraat van de toekomst': straks heel gewoon?

Hoe kan de APK-keuring er in de ( nabije) toekomst uitzien? Wat wordt overgenomen door meetapparatuur en wat niet? In samenwerking met enkele leveranciers gaf de RDW een blik op de 'APK-keuringstraat van de toekomst' in de gelijknamige stand. Met als doel om met APK-keurmeesters van gedachten te wisselen over hoe de APK eruit zou kunnen gaan zien. Zo zal (meet)apparatuur naar verwachting steeds meer overnemen van de keurmeester. De registratie van het te keuren voertuig vindt mogelijk geautomatiseerd plaats. Aan de hand van een foto van het kenteken kan de computer de bijbehorende voertuiggegevens ophalen. De meetapparatuur kan vervolgens meetgegevens rechtstreeks doorgeven aan de computer, die aan de hand daarvan de keuringsbeslissing bepaalt. In de RDW-stand was daarnaast aandacht voor de keuringen die op de RDW-keuringstations worden uitgevoerd aan schadevoertuigen.

## Bijblijven: wat zijn nieuwe ontwikkelingen?

In totaal trokken de kennissessies van de RDW 774 deelnemers, vooral keurmeesters (62%), maar ook erkenninghouders. Ze zijn geïnteresseerd in nieuwe informatie over de APK en de service en rol van de RDW, zoals:

- Wijzingen APK per 1 januari 2016;
- Gevolgen Europese Richtlijn;
- Informatieomgeving voor keurmeesters en LPG-technici;
- Website met APK-regelgeving;
- Toezicht op de APK.

De deelnemers waren tevreden over de sessies: 97% gaf de sessies een voldoende tot zeer

goed en 83% was positief over de hoeveelheid nieuwe informatie.

## Wat is uw mening?

Tijdens de sessies konden de aanwezigen via een 'stemtool' hun mening geven over diverse APK-gerelateerde onderwerpen. Ongeveer de helft van hen heeft dit gedaan. Zo is de deelnemers gevraagd naar de beste meetmethode om emissies te controleren. De meerderheid (61%) vindt EOBD de beste methode. 18% geeft de voorkeur aan een combinatie van EOBD en meten aan de uitlaat. 9% vindt meten aan de uitlaat de beste methode, 12% had geen mening. Verder vroeg de RDW aan de deelnemers of ze informatie willen ontvangen over wijzigingen op de website APK-regelgeving. 85% van de deelnemers krijgt graag een melding, 71% via e-mail en 14% via de website zelf.

## Wel of niet automatiseren?

Gezien de snelle digitalisering en automatisering is het interessant wat keurmeesters en andere experts hiervan vinden. Zorgt het voor verbeteringen? In hoeverre blijft 'handwerk' gewenst bij de APK-keuring? 49% van de deelnemers is van mening dat de kwaliteit van de APK verbetert doordat de keuringsbeslissing automatisch genomen wordt. 36% is het daar niet mee eens. Deze groep stelt dat de kwaliteit gelijk blijft of juist minder wordt. Op de vraag of de RDW in de toekomst de hele keuring moet overdoen of alleen de delen die niet geautomatiseerd zijn, zijn de meningen verdeeld. 53% vindt dat alleen de niet-geautomatiseerde delen onderdeel moeten zijn van de herkeuring. 35% stelt dat de gehele keuring, dus ook de geautomatiseerde delen, moet worden overgedaan.

## AMT LIVE IN HET KORT

Voor ondernemers en autotechnici van autoservicebedrijven organiseert AMT jaarlijks het kennisevenement AMT Live. Voor beide groepen zijn er interessante kennissessies. Van ontwikkelingen op het gebied van diagnose stellen tot het verbeteren van de klantbeleving. Ruim vijftig organisaties uit de autobranche leveren een bijdrage, waaronder de RDW.

## INNOVATIE EN NETWERKEN



Tijdens AMT Live is er veel aandacht voor techniek en innovatie. Ook is er gelegenheid om te netwerken en even bij te praten.



In samenwerking met enkele leveranciers schetste de RDW hoe de APK er in de toekomst mogelijk uitziet. Veel keurmeesters namen een kijkje en gingen erover in gesprek met RDW'ers.

Wilt u informatie per e-mail ontvangen van de RDW? Geef dan uw e-mailadres door via de online keurmeesteromgeving.



## Hybride voertuigen keuren

### Mag de bedrading beschadigd zijn?

Bij volledig elektrisch en hybride elektrisch aangedreven voertuigen moeten de onderdelen van de elektrische aandrijflijn onbeschadigd en goed geïsoleerd zijn. Dat staat beschreven in artikel 5.\*.12a.

Betekent dit dat ik iedere beschadiging af moet keuren?



Door de fabrikant worden HV (High Voltage) kabels oranje gekleurd en soms van extra bescherming voorzien. Deze bescherming kan beschadigd zijn. Ook komt het voor dat het extra omhulsel gedeeltelijk wordt verwijderd om een diagnose te kunnen stellen. Voor de APK zijn beschadigingen aan het extra omhulsel toegestaan, zolang de isolatie direct om de stroomvoerende draden intact is. Het voorbeeld op de afbeelding hiernaast hoeft u daarom niet af te keuren.



VRAAG VAN EEN KEURMEESTER:

## WAT ALS HET VOERTUIG NIET OP DE PLATEN REMTESTBANK PAST?



**In sommige gevallen kan ik een voertuig niet volledig op de platenremtestbank testen, bijvoorbeeld een voertuig met dubbelluchtmontage. Of bij een voertuig met een lange of korte wielbasis bij een vierplaatsremtestbank.**

**Wat doe ik dan? Mag ik elke as apart remmen op twee platen?**

**Dit is afhankelijk van de situatie en het type testbank.**

Bij een voertuig met dubbelluchtmontage moeten bij een remtest alle wielen van de te remmen as volledig op de platen rusten. Daarnaast zijn er voertuigen met een dubbele achteras waarbij niet elke as afzonderlijk geremd kan worden. In deze situaties mag u geen wielen demonteren. Deze voertuigen mogen dan ook niet worden geremd op de platenremtestbank.

Voor een voertuig met een lange of korte wielbasis is het wél toegestaan om een remtest op twee platen uit te voeren van een goed werkende vierplaatsremtestbank. Deze moet dan volgens de handleiding van de fabrikant een keuzemogelijkheid hebben voor het remmen op twee platen. Heeft de vierplaatsremtestbank deze mogelijkheid niet, dan kunt u het voertuig niet remmen op de platenremtestbank.

De hierboven beschreven situaties vallen

onder artikel 57 lid 5 van de aanvullende permanente eisen. Het voertuig kan om technische redenen niet op de platenremtestbank en moet dan worden geremd met een (goedgekeurde) elektronische vertragsmeter.

Wel, gedeeltelijk of misschien wel niets meten?

## Keuring van hybride voertuigen

**Een hybride voertuig keuren is net even anders. Vooral de controle van de emissies kan vragen opleveren. In veel gevallen is het uitlezen van het EOBD-systeem voldoende. Moeten de uitlaatgassen gemeten worden? Houd rekening met een aantal uitzonderingen.**

**Waarom is een hybride elektrisch voertuig te herkennen?**

Een hybride elektrisch voertuig herkent u aan de brandstofcodes in het raadpleegscherm. Dit is altijd een E (elektriciteit) in combinatie met een andere brandstof en soms meerdere brandstoffen, zoals B/E of D/E of B/E/G. De volgorde is niet van belang.

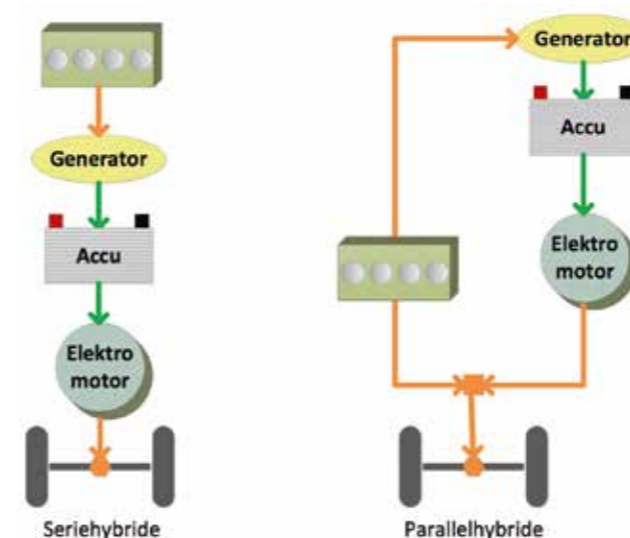
**Wat is het verschil tussen parallel- en seriehybride?**

Bij seriehybride elektrisch voertuigen worden de wielen enkel en alleen door de elektromotor aangedreven, net zoals bij een volledig elek-

trisch voertuig. De brandstofmotor drijft alleen een generator aan die de accu op kan laden. Bij overige hybride voertuigen worden de wielen aangedreven door de brandstofmotor, de elektromotor of door allebei. Welke aandrijfvorm een fabrikant heeft toegepast is meestal lastig te herkennen. Seriehybride elektrische voertuigen komen echter niet zo vaak voor. Bij twijfel kunt u informatie van de fabrikant opvragen.

**Welke regels zijn er voor de emissiemeting?**

1. Seriehybride elektrische voertuigen zijn uitgezonderd voor een emissiemeting. Wel moeten we het EOBD uitlezen.
2. Alle hybride elektrische voertuigen zijn uitgezonderd voor de CO-meting bij stationair toerental.
3. Overige hybride voertuigen, voorzien van een LPG-installatie, (brandstofcode G) zijn uitgezonderd voor de EOBD-controle. In dit geval



voert u een viergasmeting uit, afhankelijk van de datum eerste toelating van het voertuig. Bij een seriehybride voertuig op LPG is geen controle voorgeschreven.

4. Wanneer het voertuig geen elektrische seriehybride is, kan het zijn dat u een viergasmeting of roetmeting uit moet voeren.

**En hoe zit het met micro hybride?**

Sommige voertuigen met een start/stop-systeem worden micro-hybride genoemd. Aangezien deze geen elektromotor hebben die het voertuig aan kan drijven is de brandstofcode E niet vermeld. Deze voertuigen hebben daardoor geen uitzondering voor de stationaire CO-meting.

**Hoe werkt deze meting bij hybride voertuigen?**

Om de brandstofmotor te laten lopen kunt u het voertuig gewoon starten. Om een juiste meting uit te kunnen voeren kan het zijn dat u speciale handelingen moet verrichten. Raadpleeg hiervoor de instructie van de fabrikant.





RICHARD DE HAAN, EIGENAAR BDH MEDICAL IN AMERSFOORT.

## ‘DE APK GEEFT **EXTRA BEVESTIGING** DAT MIJN FERRARI VEILIG IS’

“Ik koester mijn Ferrari 308 QV uit 1985 door hem goed te onderhouden. Dat is zo’n mooie auto ook waard. Al mijn hele leven heb ik een voorliefde voor snelle auto’s, en ik had jarenlang de droom om een Ferrari te kopen. Twaalf jaar geleden was het dan zover. Voor mijn werk ben ik veel onderweg, en rijd ik een leaseauto. Een Ferrari is niet gemaakt om zoveel kilometers te maken, ik gebruik hem alleen voor mijn plezier. Het onderhoud is inmiddels een hobby geworden. Een vriend van me heeft dezelfde auto en een

eigen brug. Samen sleutelen we heel wat af. Uiteraard gaat de auto jaarlijks naar de garage voor de APK. Mijn keurmeester Van de Logt in Hertme is ook een autoliefhebber en keurt de wagen met plezier. Vaak maken we samen ook even een ritje. Er hoeft eigenlijk nooit iets vervangen te worden. Voor mij is de keuring dan ook meer een gezellig bakje koffie drinken, en een extra bevestiging dat de auto veilig is. Het is fijn dat een professional één keer per jaar goed naar de auto kijkt. Ik ben tenslotte geen monteur.”